

ПОСТАНОВЛЕНИЕ СОВЕТА МИНИСТРОВ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ

28 декабря 2019 г. № 937

**Об изменении постановлений Совета Министров
Республики Беларусь**

На основании пункта 7 Указа Президента Республики Беларусь от 19 июня 2019 г. № 239 «О проезде тяжеловесных и (или) крупногабаритных транспортных средств» Совет Министров Республики Беларусь ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Внести изменения в следующие постановления Совета Министров Республики Беларусь:

1.1. в постановлении Совета Министров Республики Беларусь от 30 июня 2008 г. № 970 «Об утверждении Правил автомобильных перевозок грузов»:

в преамбуле слово «года» заменить словами «г. № 278-З»;

в пункте 1:

слово «прилагаемые» исключить;

дополнить пункт словом «(прилагаются)»;

в Правилах автомобильных перевозок грузов, утвержденных этим постановлением:

из пункта 1 слова «от 14 августа 2007 года» и «(Национальный реестр правовых актов Республики Беларусь, 2007 г., № 199, 2/1375)» исключить;

в абзаце четвертом части первой пункта 21 слова «26 ноября 2010 г. № 613 «О проезде тяжеловесных и (или) крупногабаритных транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования Республики Беларусь» (Национальный реестр правовых актов Республики Беларусь, 2010 г., № 288, 1/12130)» заменить словами «19 июня 2019 г. № 239 «О проезде тяжеловесных и (или) крупногабаритных транспортных средств»;

в частях первой и второй пункта 71 слова «26 ноября 2010 г. № 613» заменить словами «19 июня 2019 г. № 239»;

из части второй пункта 335¹ слова «(Национальный реестр правовых актов Республики Беларусь, 2006 г., № 130, 5/22725; Национальный правовой Интернет-портал Республики Беларусь, 28.12.2013, 5/38164)» исключить;

в пункте 379:

слово «года» заменить словами «г. № 90-З»;

слова «(Национальный реестр правовых актов Республики Беларусь, 2002 г., № 10, 2/839)» исключить;

1.2. в постановлении Совета Министров Республики Беларусь от 27 января 2014 г. № 71 «Об утверждении Положения о порядке осуществления автомобильного контроля таможенными органами и Транспортной инспекцией Министерства транспорта и коммуникаций, внесении изменений в постановления Совета Министров Республики Беларусь от 4 сентября 2002 г. № 1218 и от 17 февраля 2012 г. № 156, признании утратившими силу постановления Совета Министров Республики Беларусь от 30 мая 2008 г. № 776 и отдельных структурных элементов постановлений Совета Министров Республики Беларусь»:

название изложить в следующей редакции:

«О порядке осуществления автомобильного контроля в автодорожных пунктах пропуска через Государственную границу Республики Беларусь»;

в преамбуле слово «года» заменить словами «г. № 278-З»;

пункт 1 изложить в следующей редакции:

«1. Утвердить Положение о порядке осуществления автомобильного контроля в автодорожных пунктах пропуска через Государственную границу Республики Беларусь (прилагается).»;

Положение о порядке осуществления автомобильного контроля таможенными органами и Транспортной инспекцией Министерства транспорта и коммуникаций, утвержденное этим постановлением, изложить в новой редакции (прилагается).

2. Настоящее постановление вступает в силу с 1 января 2020 г.

Премьер-министр Республики Беларусь

С.Румас

УТВЕРЖДЕНО

Постановление
Совета Министров
Республики Беларусь
27.01.2014 № 71
(в редакции постановления
Совета Министров
Республики Беларусь
28.12.2019 № 937)

ПОЛОЖЕНИЕ

о порядке осуществления автомобильного контроля в автодорожных пунктах пропуска через Государственную границу Республики Беларусь

ГЛАВА 1 ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1. Настоящим Положением определяется порядок осуществления автомобильного контроля в автодорожных пунктах пропуска через Государственную границу Республики Беларусь (далее – автодорожные пункты пропуска).

2. Для целей настоящего Положения используются термины и их определения в значениях, установленных в пункте 2 Правил дорожного движения, утвержденных Указом Президента Республики Беларусь от 28 ноября 2005 г. № 551, и приложении 1 к Указу Президента Республики Беларусь от 19 июня 2019 г. № 239 «О проезде тяжеловесных и (или) крупногабаритных транспортных средств», а также следующие термины и их определения:

иностранное транспортное средство – транспортное средство, зарегистрированное на территории иностранного государства и используемое для выполнения международных автомобильных перевозок;

квитанция взвешивания – протокол измерений и расчет платы за проезд тяжеловесных и (или) крупногабаритных транспортных средств (далее – ТКТС) по автомобильным дорогам общего пользования Республики Беларусь (далее – автомобильные дороги общего пользования);

повторное взвешивание – дополнительное взвешивание транспортных средств, проводимое для уточнения весовых параметров;

разрешение Европейской конференции министров транспорта (далее – ЕКМТ) – многостороннее разрешение, действительное в течение периода, указанного в нем, на осуществление неограниченного числа перевозок грузов между странами – участницами ЕКМТ и перевозок транзитом через территорию одной или нескольких стран – участниц ЕКМТ транспортными средствами, зарегистрированными в стране – участнице ЕКМТ;

сертификат взвешивания – международный весовой сертификат транспортного средства, выдаваемый в соответствии с Международной конвенцией о согласовании условий проведения контроля грузов на границах от 21 октября 1982 года, и международный сертификат взвешивания грузовых транспортных средств, выдаваемый в соответствии с Соглашением о введении международного сертификата взвешивания грузовых транспортных средств на территориях государств – участников Содружества Независимых Государств от 16 апреля 2004 года;

специальное транспортное средство – транспортное средство, предназначенное для выполнения определенных функций, для которых требуется специальное оборудование (автокраны, автобетоносмесители, автовышки, автомобили, оснащенные подъемниками с рабочими платформами, навесным оборудованием, и другое);

транспортное средство – автомобиль, автопоезд, используемые при выполнении международных автомобильных перевозок.

3. Целями осуществления автомобильного контроля являются:

контроль за соблюдением владельцами (пользователями) транспортных средств законодательства в области международных автомобильных перевозок;

контроль и учет использования разрешений на проезд автомобильных транспортных средств иностранных государств по территории Республики Беларусь;

предупреждение и пресечение административных правонарушений, совершаемых при выполнении международных автомобильных перевозок по территории Республики Беларусь;

обеспечение полноты уплаты владельцами (пользователями) транспортных средств, осуществляющих международные автомобильные перевозки, сборов, иных обязательных платежей, а также штрафов в соответствии с законодательными актами.

4. Автомобильный контроль в автодорожных пунктах пропуска осуществляется таможенными органами.

5. Автомобильный контроль в автодорожных пунктах пропуска может осуществляться с использованием измерительных средств (оборудования).

6. Осуществление автомобильного контроля в автодорожных пунктах пропуска не должно создавать препятствий для движения других транспортных средств.

7. Наличие разрешения на проезд автомобильных транспортных средств иностранных государств по территории Республики Беларусь, или разрешения ЕКМТ, или многоразового разрешения на проезд автомобильных транспортных средств иностранных государств по территории Республики Беларусь, или разрешения на выполнение международных автомобильных перевозок пассажиров в нерегулярном сообщении не требуется для выполнения следующих видов автомобильных перевозок (поездок):

поездка транспортного средства, используемого для оказания технической помощи, за неисправным транспортным средством или с ним;

поездка порожнего транспортного средства после осуществления перевозки, на которую не требуются указанные в абзаце первом настоящего пункта разрешения, при наличии документов, подтверждающих данный вид перевозки;

проезд по территории Республики Беларусь транспортных средств, приобретенных за рубежом физическими или юридическими лицами Республики Беларусь либо иностранных государств независимо от целей использования, следующих с временными (транзитными) регистрационными знаками в порожнем состоянии;

проезд по территории Республики Беларусь транспортных средств, приобретенных за рубежом физическими или юридическими лицами Республики Беларусь независимо от целей использования, следующих с временными (транзитными) регистрационными знаками с грузом;

проезд по территории Республики Беларусь иностранных транспортных средств, выполняющих автомобильные перевозки при оказании иностранной безвозмездной помощи;

проезд по территории Республики Беларусь грузовых транспортных средств общей массой до 6 тонн, не осуществляющих международные автомобильные перевозки грузов;

проезд по территории Республики Беларусь транспортных средств дипломатических представительств и консульских учреждений, осуществляющих перевозку дипломатического багажа (почты);

проезд по территории Республики Беларусь специальных транспортных средств, не предназначенных для перевозки грузов или пассажиров;

иные виды международных автомобильных перевозок, определяемые международными договорами Республики Беларусь.

8. При осуществлении автомобильного контроля в автодорожных пунктах пропуска должностные лица таможенных органов имеют права и исполняют обязанности в соответствии с законодательством.

9. Обследование транспортного средства на предмет определения соответствия его весогабаритных параметров допустимым параметрам не осуществляется при предъявлении владельцем (пользователем) транспортного средства документа с отметкой должностного лица Транспортной инспекции Министерства транспорта и коммуникаций об осуществлении обследования транспортного средства на предмет определения соответствия его весогабаритных параметров допустимым параметрам, квитанции взвешивания или сертификата взвешивания при условии, что после взвешивания масса перевозимого груза не подвергалась изменениям (догрузке). Соблюдение данного условия

подтверждается соответствующими транспортными документами и целостностью примененных средств идентификации.

10. Информационное взаимодействие по вопросам автомобильного контроля в автодорожных пунктах пропуска осуществляется таможенными органами и Транспортной инспекцией Министерства транспорта и коммуникаций в порядке, установленном Министерством транспорта и коммуникаций совместно с Государственным таможенным комитетом.

11. Решения и действия (бездействие) контролирующих лиц при осуществлении автомобильного контроля в автодорожных пунктах пропуска могут быть обжалованы в порядке, установленном законодательством.

12. Лица, препятствующие осуществлению автомобильного контроля в автодорожных пунктах пропуска, несут ответственность в соответствии с законодательством.

ГЛАВА 2 ПОРЯДОК ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ АВТОМОБИЛЬНОГО КОНТРОЛЯ В АВТОДОРОЖНЫХ ПУНКТАХ ПРОПУСКА

13. Для прохождения автомобильного контроля в автодорожном пункте пропуска владелец (пользователь) транспортного средства представляет должностному лицу таможенных органов:

свидетельство о регистрации транспортного средства (технический паспорт, технический талон транспортного средства);

документ, подтверждающий право владения (пользования) транспортным средством, если автомобильный перевозчик не является собственником транспортного средства;

специальное разрешение или сведения о его номере и дате получения в электронном виде, за исключением случаев, указанных в подпункте 1.10 пункта 1 Указа Президента Республики Беларусь от 19 июня 2019 г. № 239;

квитанцию взвешивания или сертификат взвешивания – при их наличии;

международную товарно-транспортную накладную (CMR) – при международной автомобильной перевозке грузов;

схему маршрута, расписание движения, билетно-учетный лист, разрешение на выполнение международных автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении – при выполнении международной автомобильной перевозки пассажиров в регулярном сообщении;

документ (формуляр поездки), содержащий список пассажиров, сведения об автомобильном перевозчике, автобусе, его экипаже и маршруте перевозки, – при выполнении международной автомобильной перевозки пассажиров в нерегулярном сообщении.

При отсутствии в таможенных органах информации, предоставляемой Министерством транспорта и коммуникаций, о выдаче специального разрешения, сведения о номере которого представлены владельцем (пользователем) транспортного средства в соответствии с абзацем четвертым части первой настоящего пункта, владелец (пользователь) транспортного средства представляет такое специальное разрешение или его копию, заверенную государственной организацией, уполномоченной в соответствии с законодательством об административных процедурах выдавать специальные разрешения.

Владелец (пользователь) иностранного транспортного средства дополнительно к документам и сведениям, перечисленным в частях первой и второй настоящего пункта, представляет:

разрешение на проезд автомобильных транспортных средств иностранных государств по территории Республики Беларусь, или разрешение ЕКМТ, или многоразовое разрешение на проезд автомобильных транспортных средств иностранных государств по территории Республики Беларусь, за исключением случаев, указанных в пункте 7 настоящего Положения, – для грузовых транспортных средств;

разрешение на выполнение международных автомобильных перевозок пассажиров в нерегулярном сообщении, за исключением случаев, указанных в пункте 7 настоящего Положения, – при выполнении международной автомобильной перевозки пассажиров в нерегулярном сообщении;

сертификаты соответствия транспортного средства, прицепа (полуприцепа) техническим условиям, касающимся вредных выбросов и шума, требованиям по безопасности, пригодности к эксплуатации и другим требованиям к транспортному средству, прицепу (полуприцепу) – при выполнении международной автомобильной перевозки (поездки) по разрешению, устанавливающему соответствующие ограничения и условия.

Владелец (пользователь) транспортного средства, въезжающего в Республику Беларусь и следующего в другие государства – члены Евразийского экономического союза (далее – ЕАЭС) или транзитом по территории других государств – членов ЕАЭС, дополнительно к документам и сведениям, перечисленным в частях первой–третьей настоящего пункта, представляет следующие документы, выданные государствами – членами ЕАЭС, по территории которых будет осуществляться проезд:

разрешение на проезд по территории соответствующих государств – членов ЕАЭС;

специальное разрешение на перевозку крупногабаритных и (или) тяжеловесных грузов, проезд ТКТС – при превышении допустимых весогабаритных параметров транспортного средства, установленных государствами – членами ЕАЭС, по территории которых будет осуществляться проезд;

специальное разрешение на перевозку опасных грузов – при перевозке опасных грузов.

Владелец (пользователь) транспортного средства, выезжающего из Республики Беларусь и следующего из других государств – членов ЕАЭС через территорию Республики Беларусь транзитом, дополнительно к документам и сведениям, перечисленным в частях первой–третьей настоящего пункта, представляет:

квитанцию об уплате сборов за проезд транспортного средства по автомобильным дорогам других государств – членов ЕАЭС, по территории которых осуществляется проезд, если уплата такого сбора обязательна в соответствии с их законодательством;

квитанцию, подтверждающую уплату штрафа за нарушение порядка выполнения международных автомобильных перевозок на территории других государств – членов ЕАЭС, или решение судебного органа об удовлетворении жалобы на постановление о наложении административного взыскания в случаях, если в разрешении на проезд по территории других государств – членов ЕАЭС или в учетном талоне имеется отметка органа транспортного (автомобильного) контроля государств – членов ЕАЭС о наложении такого административного взыскания;

документ о допуске транспортного средства к международным автомобильным перевозкам, если наличие такого документа обязательно в соответствии с законодательством государства – члена ЕАЭС, в котором зарегистрировано данное транспортное средство;

документы, указанные в уведомлении, выданном органом транспортного (автомобильного) контроля другого государства – члена ЕАЭС, – в случае получения таможенным органом информации о выдаче такого уведомления;

документы, выданные государствами – членами ЕАЭС, по территории которых осуществлен проезд:

разрешение на проезд по территории соответствующих государств – членов ЕАЭС;

специальное разрешение на перевозку крупногабаритных и (или) тяжеловесных грузов, проезд ТКТС – при превышении допустимых весогабаритных параметров транспортного средства, установленных государствами – членами ЕАЭС, по территории которых осуществлен проезд;

специальное разрешение на перевозку опасных грузов – при перевозке опасных грузов.

При проведении автомобильного контроля в автодорожном пункте пропуска должностное лицо таможенного органа вправе запросить дополнительные документы и сведения в целях проверки информации, содержащейся в документах, указанных в настоящем пункте.

14. При въезде транспортного средства на территорию Республики Беларусь должностное лицо таможенного органа:

проводит проверку документов и сведений, указанных в частях первой–четвертой пункта 13 настоящего Положения;

осуществляет обследование транспортного средства, за исключением случаев, предусмотренных в пункте 9 настоящего Положения, на предмет определения соответствия его весогабаритных параметров допустимым параметрам путем определения общей массы, осевых масс (суммы осевых масс) и габаритов транспортного средства с применением оборудования для проведения измерений весовых и габаритных параметров транспортных средств или путем документального контроля в случае неисправности либо отсутствия соответствующего оборудования;

производит расчет платы за проезд ТКТС по автомобильным дорогам общего пользования и выдает владельцу (пользователю) ТКТС предписание о получении специального разрешения в случаях, указанных в подпункте 20.1 пункта 20 настоящего Положения;

проверяет наличие (отсутствие) в таможене сведений о наличии задолженности у владельца (пользователя) транспортного средства по внесению платы за проезд ТКТС по автомобильным дорогам общего пользования и в случае наличия таких сведений проверяет наличие документа, подтверждающего внесение платы за проезд ТКТС по автомобильным дорогам общего пользования.

15. При выезде транспортного средства с территории Республики Беларусь должностное лицо таможенного органа:

проводит проверку документов и сведений, указанных в частях первой–третьей и пятой пункта 13 настоящего Положения;

осуществляет обследование транспортного средства на предмет определения соответствия его весогабаритных параметров допустимым параметрам, за исключением случаев, предусмотренных в пункте 9 настоящего Положения, путем определения общей массы, осевых масс (суммы осевых масс) и габаритов транспортного средства с применением оборудования для проведения измерений весовых и габаритных параметров транспортных средств или путем документального контроля в случае неисправности либо отсутствия соответствующего оборудования;

изучает соблюдение владельцем (пользователем) ТКТС маршрута и условий движения;

производит расчет платы за проезд ТКТС по автомобильным дорогам общего пользования в случаях, указанных в подпункте 20.2 пункта 20 настоящего Положения;

проверяет наличие (отсутствие) в таможене сведений о наличии задолженности у владельца (пользователя) транспортного средства по внесению платы за проезд ТКТС по автомобильным дорогам общего пользования и в случае наличия таких сведений проверяет наличие документа, подтверждающего внесение платы за проезд ТКТС по автомобильным дорогам общего пользования.

16. При осуществлении автомобильного контроля в автодорожных пунктах пропуска в отношении транспортных средств, въезжающих в Республику Беларусь и следующих в другие государства – члены ЕАЭС или транзитом по территории других государств – членов ЕАЭС, должностное лицо таможенного органа помимо действий, предусмотренных в пункте 15 настоящего Положения:

осуществляет выдачу перевозчику учетного талона установленной формы в случае, если перевозка в соответствии с законодательством других государств – членов ЕАЭС должна осуществляться без разрешения на проезд по территории других государств – членов ЕАЭС, а также если перевозка осуществляется в соответствии с разрешением ЕКМТ;

в случае обнаружения несоответствия весовых и (или) габаритных параметров транспортного средства, отсутствия документов, указанных в части четвертой пункта 13

настоящего Положения, выдает уведомление о выявленных несоответствиях и (или) необходимости получения недостающих документов до прибытия на территорию другого государства – члена ЕАЭС. В таком уведомлении указывается ближайший (с учетом маршрута следования транспортного средства) контрольный пункт органа транспортного (автомобильного) контроля другого государства – члена ЕАЭС, в котором перевозчик должен предъявить доказательства устранения несоответствия весовых и (или) габаритных параметров транспортного средства и (или) документы, указанные в данном уведомлении.

17. При обследовании транспортного средства на предмет определения соответствия его весогабаритных параметров допустимым параметрам путем документального контроля общая масса транспортного средства определяется по свидетельству о регистрации транспортного средства (техническому паспорту, техническому талону транспортного средства), а при перевозке грузов – также по международной товарно-транспортной накладной (CMR). Общая масса транспортного средства при перевозке грузов устанавливается путем суммирования массы груза (брутто), указанной в международной товарно-транспортной накладной (CMR), со снаряженной массой автомобиля-тягача и массой полуприцепа (прицепа), указанными в свидетельстве о регистрации транспортного средства (техническом паспорте, техническом талоне транспортного средства).

18. Расчет платы за проезд ТКТС по автомобильным дорогам общего пользования Республики Беларусь с выдачей квитанции взвешивания производится на основании результатов взвешивания транспортного средства или результатов документального контроля в соответствии с Указом Президента Республики Беларусь от 19 июня 2019 г. № 239, в том числе с использованием программных технических средств.

19. Повторное взвешивание транспортных средств в автодорожном пункте пропуска проводится в случае сбоя весоизмерительного оборудования с учетом специфики работы автодорожного пункта пропуска.

20. В случае, если общая масса, и (или) осевые массы (суммы осевых масс), и (или) габариты транспортного средства, в отношении которого осуществляется обследование на предмет определения соответствия его весогабаритных параметров допустимым параметрам, превышают допустимые весогабаритные параметры, установленные нормативными правовыми актами, должностное лицо таможенного органа:

20.1. при въезде на территорию Республики Беларусь:

при наличии специального разрешения либо сведений о его выдаче и установлении превышения значений весогабаритных параметров, указанных в специальном разрешении, при которых плата за проезд ТКТС по автомобильным дорогам общего пользования подлежит перерасчету, выполняет перерасчет платы за проезд ТКТС по автомобильным дорогам общего пользования исходя из параметров, установленных в автодорожном пункте пропуска, выдает владельцу (пользователю) ТКТС квитанцию взвешивания и предписание о получении в установленном порядке специального разрешения;

при отсутствии специального разрешения либо сведений о его выдаче и установлении превышения допустимой общей массы и (или) допустимой осевой массы (суммы осевых масс) до 10 процентов включительно выдает владельцу (пользователю) ТКТС квитанцию взвешивания, уведомляет его о необходимости внесения платы за проезд ТКТС по автомобильным дорогам общего пользования и вносит сведения о номере квитанции взвешивания, маршруте и условиях движения ТКТС в оттиск штампа, указанного в пункте 22 настоящего Положения;

при отсутствии специального разрешения либо сведений о его выдаче и установлении превышения допустимой общей массы и (или) допустимой осевой массы (суммы осевых масс) более чем на 10 процентов либо допустимых габаритов выдает владельцу (пользователю) ТКТС квитанцию взвешивания и предписание о получении в установленном порядке специального разрешения;

20.2. при выезде за пределы территории Республики Беларусь:

при наличии специального разрешения либо сведений о его выдаче и установлении превышения значений весогабаритных параметров, указанных в специальном разрешении, при которых плата за проезд ТКТС по автомобильным дорогам общего пользования

подлежит перерасчету, выполняет перерасчет платы за проезд ТКТС по автомобильным дорогам общего пользования исходя из параметров, установленных в автодорожном пункте пропуска;

при отсутствии специального разрешения либо сведений о его выдаче и установлении превышения значений допустимых весогабаритных параметров определяет пройденный маршрут и условия движения ТКТС, выполняет расчет платы за проезд ТКТС исходя из установленных маршрута и ставок платы за проезд ТКТС по автомобильным дорогам общего пользования.

21. Форма предписания о получении специального разрешения устанавливается Государственным таможенным комитетом и Министерством транспорта и коммуникаций.

22. Прохождение автомобильного контроля в автодорожных пунктах пропуска оформляется проставлением должностным лицом таможенных органов штампа по форме, установленной Государственным таможенным комитетом и Министерством транспорта и коммуникаций, на следующих представленных документах:

22.1. для иностранного транспортного средства на:

оборотной стороне разрешения на проезд автомобильных транспортных средств иностранных государств по территории Республики Беларусь;

соответствующих листах дорожной книги, сопровождающей использование разрешения ЕКМТ;

билетно-учетном листе – при выполнении международной автомобильной перевозки пассажиров в регулярном сообщении;

документе (формуляре), содержащем список пассажиров, сведения об автомобильном перевозчике, автобусе, его экипаже и маршруте перевозки, а также оборотной стороне разрешения на выполнение международных автомобильных перевозок пассажиров в нерегулярном сообщении, за исключением случаев, когда в соответствии с пунктом 7 настоящего Положения наличия такого разрешения не требуется, – при выполнении международной автомобильной перевозки пассажиров в нерегулярном сообщении;

экземпляре перевозчика международной товарно-транспортной накладной (CMR) – в случае, если наличие разрешения на проезд автомобильных транспортных средств иностранных государств по территории Республики Беларусь не требуется или предъявляется многократное разрешение на проезд автомобильных транспортных средств иностранных государств по территории Республики Беларусь;

лицевой стороне разрешения на проезд по территории государств – членов ЕАЭС;

22.2. для транспортных средств, зарегистрированных в Республике Беларусь, на:

экземпляре перевозчика международной товарно-транспортной накладной (CMR);

билетно-учетном листе – при выполнении международной автомобильной перевозки пассажиров в регулярном сообщении;

документе (формуляре), содержащем список пассажиров, сведения об автомобильном перевозчике, автобусе, его экипаже и маршруте перевозки, – при выполнении международной автомобильной перевозки пассажиров в нерегулярном сообщении;

лицевой стороне разрешения на проезд по территории государств – членов ЕАЭС.

23. Транспортное средство не подлежит пропуску через Государственную границу Республики Беларусь в случаях отсутствия документов или сведений, указанных в пункте 13 настоящего Положения, за исключением отсутствия при выезде с территории Республики Беларусь сведений, указанных в абзаце четвертом части первой пункта 13 настоящего Положения, а при въезде на территорию Республики Беларусь – документов, указанных в части четвертой пункта 13 настоящего Положения.

24. В случае наличия у таможенного органа сведений о невнесении владельцем (пользователем) транспортного средства платы за проезд ТКТС по автомобильным дорогам общего пользования и отсутствия у владельца (пользователя) транспортного средства документа, подтверждающего внесение данной платы, дальнейшее движение транспортного средства, владельцем (пользователем) которого является указанный владелец (пользователь), разрешается только после внесения таким владельцем (пользователем) платы за проезд ТКТС по автомобильным дорогам общего пользования.