

## РАЗДЕЛ ПЯТЫЙ

### ПОСТАНОВЛЕНИЯ ПРАВИТЕЛЬСТВА РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ И РАСПОРЯЖЕНИЯ ПРЕМЬЕР-МИНИСТРА РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ СОВЕТА МИНИСТРОВ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ  
13 апреля 2011 г. № 493

#### **5/33669** О внесении изменений и дополнений в некоторые постановления Совета Министров Республики Беларусь (19.04.2011)

Во исполнение статьи 2 Закона Республики Беларусь от 7 января 2011 года «О внесении изменений и дополнений в Закон Республики Беларусь «О дорожном движении» Совет Министров Республики Беларусь ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Внести изменения и дополнения в следующие постановления Совета Министров Республики Беларусь:

1.1. в постановлении Совета Министров Республики Беларусь от 12 января 2006 г. № 33 «Об утверждении программ подготовки, переподготовки, повышения квалификации водителей механических транспортных средств и лиц, обучающих управлению механическими транспортными средствами» (Национальный реестр правовых актов Республики Беларусь, 2006 г., № 18, 5/17146; 2007 г., № 274, 5/26094; № 292, 5/26272; 2008 г., № 15, 5/26598; № 148, 2/27830; 2009 г., № 289, 5/30806):

1.1.1. в пункте 1:

в абзаце пятом слова «категории «троллейбус» заменить словами «категории «I»;

в абзаце шестом слова «категории «трамвай» заменить словами «категории «F»;

абзац десятый исключить;

абзацы одиннадцатый–восемнадцатый считать соответственно абзацами десятым–семнадцатым;

в абзаце одиннадцатом слова «вождению механических транспортных средств» заменить словами «управлению механическими транспортными средствами»;

абзац пятнадцатый изложить в следующей редакции:

«программу повышения квалификации водителей составов транспортных средств категорий «BE», «CE», «DE»»;

в абзаце шестнадцатом слова «категории «троллейбус» заменить словами «категории «I»;

в абзаце семнадцатом слова «категории «трамвай» заменить словами «категории «F»;

дополнить пункт абзацами восемнадцатым–двадцатым следующего содержания:

«программу переподготовки водителей механических транспортных средств категории «B» на право управления составами транспортных средств категории «BE»;

программу переподготовки водителей механических транспортных средств категории «C» на право управления составами транспортных средств категории «CE»;

программу переподготовки водителей механических транспортных средств категории «D» на право управления составами транспортных средств категории «DE»»;

1.1.2. в программе подготовки водителей механических транспортных средств категории «A», утвержденной этим постановлением:

в абзаце шестом пункта 3, части первой пункта 5, пункте 26, частях второй, пятой и шестой пункта 27 слова «Вождение мотоцикла» заменить словами «Управление мотоциклом»;

из части первой пункта 4 слова «выпускные» и «(далее – экзамены)» исключить;

в пункте 8:

в части первой слова «вождению мотоцикла» заменить словами «управлению мотоциклом»;

часть вторую изложить в следующей редакции:

«Мотодром для обучения управлению мотоциклом должен иметь вид покрытия, соответствующий типам дорожной одежды, которые предусмотрены ТКП 45-3.03-19-2006 (02250) «Автомобильные дороги. Нормативы проектирования», но не ниже облегченного типа.»;

в пункте 9 слова «вождению мотоцикла» заменить словами «управлению мотоциклом»;

в пункте 11:

в части первой слово «вождению» заменить словом «управлению»;

часть четвертую изложить в следующей редакции:

«Изучение предмета «Управление мотоциклом» осуществляется на МТС категории «А» с рабочим объемом двигателя, превышающим 125 кубических сантиметров.»;

в пунктах 14–16, части первой пункта 21 слова «вождению мотоцикла» заменить словами «управлению мотоциклом»;

в пункте 17 слова «вождение на мотоцикле» заменить словами «управление мотоциклом»;

пункт 18 изложить в следующей редакции:

«18. Учет упражнений по предмету «Управление мотоциклом» ведется мастером в индивидуальной книжке обучения управлению МТС, которая оформляется на каждого учащегося, и журнале учета занятий.»;

в пунктах 19 и 22 слово «вождению» заменить словом «управлению»;

в части второй пункта 20:

слова «вождению мотоцикла» заменить словами «управлению мотоциклом»;

слова «и график очередности вождения» исключить;

в пункте 25 слова «вождения мотоцикла» и «Вождение мотоцикла» заменить соответственно словами «управления мотоциклом» и «Управление мотоциклом»;

пункт 29 изложить в следующей редакции:

«29. Учебная документация по учебным группам и учащимся хранится в учебной организации в порядке, установленном законодательством. При этом протоколы экзаменационной комиссии хранятся не менее 10 лет, а учебная документация на учебные группы хранится не менее 5 лет.»;

дополнить программу пунктом 30 следующего содержания:

«30. При утере свидетельства или невозможности его дальнейшего использования учебная организация, выдавшая оригинал свидетельства, выдает его дубликат на основании письменного заявления владельца свидетельства.»;

в приложении 1 к этой программе:

слова «5. Вождение мотоцикла» заменить словами «5. Управление мотоциклом»;

слово «выпускной» заменить словами «в учебной организации»;

слова «вождению мотоцикла» заменить словами «управлению мотоциклом»;

подстрочное примечание к приложению изложить в следующей редакции:

«Примечание. Время на проведение практических экзаменов в учебной организации и ГАИ на одного учащегося предусмотрено тематическим планом предмета «Управление мотоциклом.»;

в приложении 6 к этой программе:

слова «Вождение мотоцикла» заменить словами «Управление мотоциклом»;

слова «Вождение по дорогам» заменить словами «Управление мотоциклом по дорогам»;

слова «Вождение на кольцевом» заменить словами «Управление мотоциклом на кольцевом»;

слово «выпускной» заменить словами «в учебной организации»;

слово «вождения» заменить словами «управлении мотоциклом»;

слово «вождение» заменить словами «управление мотоциклом»;

1.1.3. в программе подготовки водителей механических транспортных средств категории «В», утвержденной этим постановлением:

в абзаце седьмом пункта 3, части первой пункта 5, пункте 29 слова «Вождение автомобиля» заменить словами «Управление автомобилем»;

из части первой пункта 4 слова «выпускные» и «(далее – экзамены)» исключить;

в части первой пункта 8, пунктах 14, 15, 20 слова «вождению автомобиля» заменить словами «управлению автомобилем»;

в пункте 11:

в части первой слово «вождению» заменить словом «управлению»;

в части четвертой слова «Вождение автомобиля» заменить словами «Управление автомобилем»;

в пункте 18, частях первой и третьей пункта 23, пунктах 24, 25 слово «вождению» заменить словом «управлению»;

пункт 19 изложить в следующей редакции:

«19. Автодром и маршруты для учебного управления должны соответствовать требованиям, изложенным в программе предмета «Управление автомобилем.»;

пункт 21 изложить в следующей редакции:

«21. Учет выполнения упражнений по предмету «Управление автомобилем» ведется мастером в индивидуальной книжке обучения управлению МТС, которая оформляется на каждого учащегося, и в путевом листе на учебное МТС.»;

в части второй пункта 22 слова «вождению автомобиля» и «вождения» заменить соответственно словами «управлению автомобилем» и «управления»;

в пункте 28 слова «вождения автомобиля» и «Вождение автомобиля» заменить соответственно словами «управления автомобилем» и «Управление автомобилем»;

в пункте 30:

в частях второй, шестой и седьмой слова «Вождение автомобиля» заменить словами «Управление автомобилем»;

в части третьей слова «вождению автомобиля» заменить словами «управлению автомобилем»;

часть первую пункта 32 изложить в следующей редакции:

«32. Учебная документация по учебным группам и учащимся хранится в учебной организации в порядке, установленном законодательством. При этом протоколы экзаменационной комиссии хранятся не менее 10 лет, а учебная документация на учебные группы хранится не менее 5 лет.»;

в приложении 1 к этой программе:

слова «6. Вождение автомобиля» заменить словами «6. Управление автомобилем»;

слово «выпускной» заменить словами «в учебной организации»;

слова «вождению автомобиля» заменить словами «управлению автомобилем»;

подстрочное примечание к приложению изложить в следующей редакции:

«Примечание. Время на проведение практических экзаменов в учебной организации и ГАИ на одного учащегося предусмотрено тематическим планом предмета «Управление автомобилем.»;

в приложении 7 к этой программе:

слова «Вождение автомобиля» заменить словами «Управление автомобилем»;

слова «Вождение по» заменить словами «Управление автомобилем по»;

слово «выпускной» заменить словами «в учебной организации»;

слово «вождение» заменить словами «управление автомобилем»;

слово «вождения» заменить словами «управления автомобилем»;

пункт 10 раздела «Автодром» приложения 8 к этой программе исключить;

1.1.4. в программе подготовки водителей механических транспортных средств категорий «В» и «С», утвержденной этим постановлением:

в пункте 3:

в абзаце седьмом части первой слова «Вождение автомобиля» заменить словами «Управление автомобилем»;

в части второй слова «вождению грузового автомобиля» и «Вождение автомобиля» заменить соответственно словами «управлению грузовым автомобилем» и «Управление автомобилем»;

из части первой пункта 4 слова «выпускные» и «(далее – экзамены)» исключить;

в части первой пункта 5, пункте 29 слова «Вождение автомобиля» заменить словами «Управление автомобилем»;

из части первой пункта 7 слово «выпускные» исключить;

в части первой пункта 8, пунктах 14, 15 и 20 слова «вождению автомобиля» заменить словами «управлению автомобилем»;

в пунктах 9, 18, частях первой и третьей пункта 23, пунктах 24, 25 слово «вождению» заменить словом «управлению»;

в пункте 11:

в части первой слово «вождению» заменить словом «управлению»;

в части четвертой слова «Вождение автомобиля» заменить словами «Управление автомобилем»;

пункт 19 изложить в следующей редакции:

«19. Автодром и маршруты для учебного управления должны соответствовать требованиям, изложенным в программе предмета «Управление автомобилем.»»;

пункт 21 изложить в следующей редакции:

«21. Учет выполнения упражнений по предмету «Управление автомобилем» ведется мастером в индивидуальной книжке обучения управлению МТС, которая оформляется на каждого учащегося, и в путевом листе на учебное МТС.»;

в части второй пункта 22 слова «вождению автомобиля» и «вождения» заменить соответственно словами «управлению автомобилем» и «управления»;

в пункте 28 слова «вождения автомобиля» и «Вождение автомобиля» заменить соответственно словами «управления автомобилем» и «Управление автомобилем»;

в пункте 30:

в частях второй, шестой и седьмой слова «Вождение автомобиля» заменить словами «Управление автомобилем»;

в части третьей слова «вождению автомобиля» заменить словами «управлению автомобилем»;

пункт 32 изложить в следующей редакции:

«32. Учебная документация по учебным группам и учащимся хранится в учебной организации в порядке, установленном законодательством. При этом протоколы экзаменационной комиссии хранятся не менее 10 лет, а учебная документация на учебные группы хранится не менее 5 лет.

При утере свидетельства или невозможности его дальнейшего использования учебная организация, выдавшая оригинал свидетельства, выдает его дубликат на основании письменного заявления владельца свидетельства.»;

в приложении 1 к этой программе:

слова «6. Вождение автомобиля» заменить словами «6. Управление автомобилем»;

слово «выпускной» заменить словами «в учебной организации»;

слова «вождению автомобилей» заменить словами «управлению автомобилями»;

подстрочное примечание к приложению изложить в следующей редакции:

«Примечание. Время на проведение практических экзаменов в учебной организации и ГАИ на одного учащегося предусмотрено тематическим планом предмета «Управление автомобилем».»;

в приложении 7 к этой программе:

слова «Вождение автомобиля» заменить словами «Управление автомобилем»;

слова «Вождение по» заменить словами «Управление автомобилем по»;

слово «выпускной» заменить словами «в учебной организации»;

слово «вождение» заменить словами «управление автомобилем»;

слово «вождения» заменить словами «управления автомобилем»;

пункт 10 раздела «Автодром» приложения 8 к этой программе исключить;

1.1.5. в программе подготовки водителей механических транспортных средств категории «троллейбус», утвержденной этим постановлением:

в названии, пункте 1, приложениях 2–10 и 12 к этой программе слова «категории «троллейбус» заменить словами «категории «I»;

в абзаце одиннадцатом пункта 4, части первой пункта 6, части первой пункта 28 слова «Вождение троллейбуса» заменить словами «Управление троллейбусом»;

в пункте 10, части второй пункта 12, пунктах 24, 25 слово «вождению» заменить словом «управлению»;

в пунктах 16, 17, 20 и части первой пункта 23 слова «вождению троллейбуса» заменить словами «управлению троллейбусом»;

в пункте 21 слова «Вождение троллейбуса» и «вождению» заменить соответственно словами «Управление троллейбусом» и «управлению МТС»;

часть вторую пункта 22 изложить в следующей редакции:

«Мастер на занятиях по управлению троллейбусом должен иметь при себе водительское удостоверение на право управления механическим транспортным средством категории «I» и талон к нему, путевой лист учебного троллейбуса, а также свидетельство установленного образца, подтверждающее соответствие его квалификации, документы на учебный троллейбус, установленные Правилами дорожного движения, план-конспект проведения занятий и карту-схему маршрута для учебного управления.»;

в пункте 27 слова «вождения троллейбуса» и «Вождение троллейбуса» заменить соответственно словами «управления троллейбусом» и «Управление троллейбусом»;

в приложении 1 к этой программе:

слова «категории «троллейбус» заменить словами «категории «I»;

слова «Вождение троллейбуса» заменить словами «Управление троллейбусом»;

слова «вождению троллейбуса» заменить словами «управлению троллейбусом»;

в приложении 11 к этой программе:

слова «категории «троллейбус» заменить словами «категории «I»;

слова «Вождение троллейбуса» заменить словами «Управление троллейбусом»;

слова «Вождение по» заменить словами «Управление троллейбусом по»;

слова «Вождение в» заменить словами «Управление троллейбусом в»;

слова «вождение троллейбуса» заменить словами «управление троллейбусом»;

1.1.6. в программе подготовки водителей механических транспортных средств категории «трамвай», утвержденной этим постановлением:

в названии, пункте 1, приложениях 2–11 и 13 к этой программе слова «категории «трамвай» заменить словами «категории «F»;

в абзаце двенадцатом пункта 4, части первой пункта 6, части первой пункта 28 слова «Вождение трамвая» заменить словами «Управление трамваем»;

в пункте 10, части второй пункта 12, пунктах 24, 25 слово «вождению» заменить словом «управлению»;

в пунктах 16, 17, 20, части первой пункта 23 слова «вождению трамвая» заменить словами «управлению трамваем»;

в пункте 21 слова «Вождение трамвая» и «вождению» заменить соответственно словами «Управление трамваем» и «управлению МТС»;

часть вторую пункта 22 изложить в следующей редакции:

«Мастер на занятиях по управлению трамваем должен иметь при себе водительское удостоверение на право управления механическим транспортным средством категории «F» и талон к нему, путевой лист учебного трамвая, а также свидетельство установленного образца, подтверждающее соответствие его квалификации, документы на учебный трамвай, установленные Правилами дорожного движения, план-конспект проведения занятий и карту-схему маршрута для учебного управления.»;

в пункте 27 слова «вождения» и «Вождение трамвая» заменить соответственно словами «управления» и «Управление трамваем»;

в приложении 1 к этой программе:

слова «категории «трамвай» заменить словами «категории «F»;

слова «Вождение трамвая» заменить словами «Управление трамваем»;

слова «вождению трамвая» заменить словами «управлению трамваем»;

в приложении 12 к этой программе:

слова «категории «трамвай» заменить словами «категории «F»;

слова «Вождение трамвая» заменить словами «Управление трамваем»;

слова «Вождение в» заменить словами «Управление трамваем в»;

слова «вождении трамвая» заменить словами «управления трамваем»;

слова «вождении трамвая» заменить словами «управлении трамваем»;

1.1.7. в программе переподготовки водителей механических транспортных средств категории «В» на право управления механическими транспортными средствами категории «С», утвержденной этим постановлением:

в абзаце четвертом пункта 3, части первой пункта 5, пункте 28 слова «Вождение автомобиля» заменить словами «Управление автомобилем»;

из части первой пункта 4 слова «выпускные» и «(далее – экзамены)» исключить;

в части первой пункта 8, пунктах 14, 15, 19 слова «вождению автомобиля» заменить словами «управлению автомобилем»;

в пунктах 9, 17, частях первой и третьей пункта 22, пунктах 23, 24 слово «вождению» заменить словом «управлению»;

в пункте 11:

в части первой слово «вождению» заменить словом «управлению»;

в части четвертой слова «Вождение автомобиля» заменить словами «Управление автомобилем»;

в пункте 18 слова «вождения» и «Вождение автомобиля» заменить соответственно словами «управления» и «Управление автомобилем»;

в пункте 20 слова «Вождение автомобиля» и «вождению» заменить соответственно словами «Управление автомобилем» и «управлению МТС»;

в части второй пункта 21 слова «вождению автомобиля» и «вождения» заменить соответственно словами «управлению автомобилем» и «управления»;

в пункте 27 слова «вождения автомобиля» и «Вождение автомобиля» заменить соответственно словами «управления автомобилем» и «Управление автомобилем»;

в пункте 29:

в частях второй, шестой и седьмой слова «Вождение автомобиля» заменить словами «Управление автомобилем»;

в части третьей слова «вождению автомобиля» заменить словами «управлению автомобилем»;

пункт 31 изложить в следующей редакции:

«31. Учебная документация по учебным группам и учащимся хранится в учебной организации в порядке, установленном законодательством. При этом протоколы экзаменационной

комиссии хранятся не менее 10 лет, а учебная документация на учебные группы хранится не менее 5 лет.

При утере свидетельства или невозможности его дальнейшего использования учебная организация, выдавшая оригинал свидетельства, выдает его дубликат на основании письменного заявления владельца свидетельства.»;

в приложении 1 к этой программе:

слова «3. Вождение автомобиля» заменить словами «3. Управление автомобилем»;

слово «выпускной» заменить словами «в учебной организации»;

слова «вождению автомобиля» заменить словами «управлению автомобилем»;

подстрочное примечание к приложению изложить в следующей редакции:

«Примечание. Время на проведение практических экзаменов в учебной организации и ГАИ на одного учащегося предусмотрено тематическим планом предмета «Управление автомобилем».»;

в приложении 4 к этой программе:

слова «Вождение автомобиля» заменить словами «Управление автомобилем»;

слова «Вождение по» заменить словами «Управление автомобилем по»;

слово «выпускной» заменить словами «в учебной организации»;

пункт 10 раздела «Автодром» приложения 5 к этой программе исключить;

1.1.8. в программе переподготовки водителей механических транспортных средств категории «В» на право управления механическими транспортными средствами категории «D», утвержденной этим постановлением:

в абзаце четвертом пункта 3, части первой пункта 5, пункте 28 слова «Вождение автобуса» заменить словами «Управление автобусом»;

в пункте 4:

из части первой слова «выпускные» и «(далее – экзамены)» исключить;

в части третьей слово «вождение» заменить словом «управление»;

в части первой пункта 8, пунктах 14, 15, 19 слова «вождению автобуса» заменить словами «управлению автобусом»;

в пунктах 9, 17, части первой пункта 22, пунктах 23, 24 слово «вождению» заменить словом «управлению»;

в пункте 11:

в части первой слово «вождению» заменить словом «управлению»;

в части четвертой слова «Вождение автобуса» заменить словами «Управление автобусом»;

в пункте 18 слова «вождения» и «Вождение автобуса» заменить соответственно словами «управления» и «Управление автобусом»;

в пункте 20 слова «Вождение автобуса» и «вождению» заменить соответственно словами «Управление автобусом» и «управлению МТС»;

в пункте 21:

в части первой слова «вождению автобуса» заменить словами «управлению автобусом»;

в части второй слова «вождению автобуса» и «вождения» заменить соответственно словами «управлению автобусом» и «управления»;

в пункте 25:

в части первой слова «категории «D» заменить словами «категории «D», а военнослужащих, проходящих срочную военную службу, – со дня начала состояния их на военной службе»;

в части второй слова «категории «D» заменить словами «категории «D»;

в пункте 27 слова «вождения автобуса» и «Вождение автобуса» заменить соответственно словами «управления автобусом» и «Управление автобусом»;

в пункте 29:

в частях второй, шестой и седьмой слова «Вождение автобуса» заменить словами «Управление автобусом»;

в части третьей слова «вождению автобуса» заменить словами «управлению автобусом»;

пункт 31 изложить в следующей редакции:

«31. Учебная документация по учебным группам и учащимся хранится в учебной организации в порядке, установленном законодательством. При этом протоколы экзаменационной комиссии хранятся не менее 10 лет, а учебная документация на учебные группы хранится не менее 5 лет.

При утере свидетельства или невозможности его дальнейшего использования учебная организация, выдавшая оригинал свидетельства, выдает его дубликат на основании письменного заявления владельца свидетельства.»;

в приложении 1 к этой программе:

слова «3. Вождение автобуса» заменить словами «3. Управление автобусом»;

слово «выпускной» заменить словами «в учебной организации»;

слова «вождению автобуса» заменить словами «управлению автобусом»;

подстрочное примечание к приложению изложить в следующей редакции:

«Примечание. Время на проведение практических экзаменов в учебной организации и ГАИ на одного учащегося предусмотрено тематическим планом предмета «Управление автобусом».»;

в приложении 4 к этой программе:

слова «Вождение автобуса» заменить словами «Управление автобусом»;

слова «Вождение по» заменить словами «Управление автобусом по»;

слово «выпускной» заменить словами «в учебной организации»;

пункт 10 раздела «Автодром» приложения 5 к этой программе исключить;

1.1.9. в программе переподготовки водителей механических транспортных средств категории «С» на право управления механическими транспортными средствами категории «D», утвержденной этим постановлением:

в абзаце четвертом пункта 3, части первой пункта 5, пункте 28 слова «Вождение автобуса» заменить словами «Управление автобусом»;

в пункте 4:

из части первой слово «выпускные» исключить;

в части третьей слово «вождение» заменить словом «управление»;

в части первой пункта 8, пунктах 14, 15, 19 слова «вождению автобуса» заменить словами «управлению автобусом»;

в пунктах 9, 17, части первой пункта 22, пунктах 23, 24 слово «вождению» заменить словом «управлению»;

в пункте 11:

в части первой слово «вождению» заменить словом «управлению»;

в части четвертой слова «Вождение автобуса» заменить словами «Управление автобусом»;

в пункте 18 слова «вождения» и «Вождение автобуса» заменить соответственно словами «управления» и «Управление автобусом»;

в пункте 20 слова «Вождение автобуса» и «вождению» заменить соответственно словами «Управление автобусом» и «управлению МТС»;

в части второй пункта 21 слова «вождению автобуса» и «вождения» заменить соответственно словами «управлению автобусом» и «управления»;

часть первую пункта 25 дополнить словами «, а военнослужащих, проходящих срочную военную службу, – со дня начала состояния их на военной службе»;

в пункте 27 слова «вождения автобуса» и «Вождение автобуса» заменить соответственно словами «управления автобусом» и «Управление автобусом»;

в пункте 29:

в частях второй, шестой и седьмой слова «Вождение автобуса» заменить словами «Управление автобусом»;

в части третьей слова «вождению автобуса» заменить словами «управлению автобусом»;

пункт 31 изложить в следующей редакции:

«31. Учебная документация по учебным группам и учащимся хранится в учебной организации в порядке, установленном законодательством. При этом протоколы экзаменационной комиссии хранятся не менее 10 лет, а учебная документация на учебные группы хранится не менее 5 лет.

При утере свидетельства или невозможности его дальнейшего использования учебная организация, выдавшая оригинал свидетельства, выдает его дубликат на основании письменного заявления владельца свидетельства.»;

в приложении 1 к этой программе:

слова «3. Вождение автобуса» заменить словами «3. Управление автобусом»;

слово «выпускной» заменить словами «в учебной организации»;

слова «вождению автобуса» заменить словами «управлению автобусом»;

подстрочное примечание к приложению изложить в следующей редакции:

«Примечание. Время на проведение практических экзаменов в учебной организации и ГАИ на одного учащегося предусмотрено тематическим планом предмета «Управление автобусом».»;

в приложении 4 к этой программе:

слова «Вождение автобуса» заменить словами «Управление автобусом»;

слова «Вождение по» заменить словами «Управление автобусом по»;

слово «выпускной» заменить словами «в учебной организации»;

пункт 10 раздела «Автодром» приложения 5 к этой программе исключить;

1.1.10. программу переподготовки водителей на право управления составами механических транспортных средств категории «Е», утвержденную этим постановлением, признать утратившей силу;

1.1.11. в программе повышения квалификации преподавателей учебных организаций по подготовке, переподготовке и повышению квалификации водителей механических транспортных средств, утвержденной этим постановлением:

пункт 2 изложить в следующей редакции:

«2. Повышение квалификации преподавателей осуществляется согласно законодательству, в том числе техническим нормативным правовым актам в области технического нормирования и стандартизации.»;

в части второй пункта 10 слова «среднее техническое образование» заменить словами «среднее специальное техническое образование»;

1.1.12. в программе повышения квалификации мастеров производственного обучения вождению механических транспортных средств, утвержденной этим постановлением:

в названии и пункте 1 слова «вождению механических транспортных средств» заменить словами «управлению механическими транспортными средствами»;

пункт 2 изложить в следующей редакции:

«2. Повышение квалификации мастеров осуществляется в соответствии с законодательством, в том числе техническими нормативными правовыми актами в области технического нормирования и стандартизации.»;

в пункте 9 слова «вождения механического транспортного средства» заменить словами «управления механическим транспортным средством»;

в части второй пункта 10 слова «среднее техническое образование» заменить словами «среднее специальное техническое образование»;

в приложении 1 к этой программе:

слова «вождению механических транспортных средств» заменить словами «управлению механическими транспортными средствами»;

слова «вождению автомобиля» заменить словами «управлению автомобилем»;

слово «выпускных» заменить словами «экзаменов в учебной организации»;

слова «вождению МТС» заменить словами «управлению МТС»;

слово «вождения» заменить словом «управления»;

слова «вождению учебного МТС» заменить словами «управлению учебным МТС»;

слова «качества обучения вождению» заменить словами «качества обучения управлению»;

слова «вождению на» заменить словами «управлению на»;

слова «вождению по» заменить словами «управлению по»;

слова «вождению в» заменить словами «управлению в»;

слова «качеством обучения вождению» заменить словами «качеством обучения управлению»;

слова «выполнения плана по вождению» заменить словами «выполнения плана по управлению»;

слова «книжка обучения вождению» заменить словами «книжка обучения управлению»;

слова «методики начального обучения вождению» заменить словами «методики начального обучения управлению»;

слово «Вождение» заменить словом «Управление»;

слово «вождение» заменить словом «управление»;

1.1.13. в программе повышения квалификации водителей механических транспортных средств категории «В», утвержденной этим постановлением:

в пункте 10 слово «вождению» заменить словом «управлению»;

в части первой пункта 17 слова «о прохождении программы повышения квалификации» заменить словами «о повышении квалификации»;

1.1.14. в программе повышения квалификации водителей механических транспортных средств категории «С», утвержденной этим постановлением:

в пункте 10 слово «вождению» заменить словом «управлению»;

в части первой пункта 17 слова «о прохождении программы повышения квалификации» заменить словами «о повышении квалификации»;



1.1.15. в программе повышения квалификации водителей механических транспортных средств категории «D», утвержденной этим постановлением:

в пункте 10 слово «вождению» заменить словом «управлению»;

в части первой пункта 17 слова «о прохождении программы повышения квалификации» заменить словами «о повышении квалификации»;

1.1.16. в программе повышения квалификации водителей механических транспортных средств категории «E», утвержденной этим постановлением:

название программы изложить в следующей редакции:

«Программа повышения квалификации водителей составов транспортных средств категорий «BE», «CE», «DE»;

пункт 1 изложить в следующей редакции:

«1. Настоящая программа разработана с учетом квалификационных требований к водителям составов транспортных средств категорий «BE», «CE», «DE» (далее – состав транспортных средств) и предназначена для повышения квалификации водителей составов транспортных средств.»;

в пунктах 2, 8, 14 слова «водители МТС» заменить словами «водители составов транспортных средств» в соответствующем падеже;

пункт 10 изложить в следующей редакции:

«10. Теоретические занятия проводятся преподавателями, занятия по управлению – мастером производственного обучения управлению составом транспортных средств (далее – мастер). Квалификация преподавателя и мастера должна соответствовать установленным требованиям.»;

часть первую пункта 17 изложить в следующей редакции:

«17. Учащимся, успешно прошедшим повышение квалификации и тестирование (экзамен), учебной организацией выдается свидетельство о повышении квалификации водителя состава транспортных средств по форме установленного образца.»;

в приложениях 1–3, 6–11 к этой программе слова «механических транспортных средств категории «E» заменить словами «составов транспортных средств категорий «BE», «CE», «DE»;

в приложении 4 к этой программе:

слова «механических транспортных средств категории «E» заменить словами «составов транспортных средств категорий «BE», «CE», «DE»;

слово «автопоезд» заменить словами «состав транспортных средств» в соответствующем падеже;

в приложении 5 к этой программе:

слова «механических транспортных средств категории «E» заменить словами «составов транспортных средств категорий «BE», «CE», «DE»;

слово «автопоезда» заменить словами «состава транспортных средств»;

1.1.17. в программе повышения квалификации водителей механических транспортных средств категории «троллейбус», утвержденной этим постановлением:

в названии, пункте 1, приложениях 1–11 к этой программе слова «категории «троллейбус» заменить словами «категории «I»;

часть вторую пункта 9 изложить в следующей редакции:

«Учебные классы рекомендуется дополнительно оснастить оборудованием согласно перечню, предусмотренному ТКП 016-2005 «Порядок подготовки, переподготовки и повышения квалификации водителей механических транспортных средств.»;

в части первой пункта 10 слово «вождению» заменить словом «управлению»;

часть первую пункта 21 изложить в следующей редакции:

«21. Учащимся, прошедшим повышение квалификации, при условии успешной сдачи экзамена учебной организацией выдается свидетельство о повышении квалификации установленного образца.»;

1.1.18. в программе повышения квалификации водителей механических транспортных средств категории «трамвай», утвержденной этим постановлением:

в названии, пункте 1 и приложениях 1–11 к этой программе слова «категории «трамвай» заменить словами «категории «F»;

часть вторую пункта 9 изложить в следующей редакции:

«Учебные классы рекомендуется дополнительно оснастить оборудованием согласно перечню, предусмотренному ТКП 016-2005 «Порядок подготовки, переподготовки и повышения квалификации водителей механических транспортных средств.»;

в части первой пункта 10 слово «вождению» заменить словом «управлению»;

часть первую пункта 21 изложить в следующей редакции:

«21. Учащимся, прошедшим повышение квалификации, при условии успешной сдачи экзамена учебной организацией выдается свидетельство о повышении квалификации установленного образца.»;

1.1.19. дополнить постановление:

программой переподготовки водителей механических транспортных средств категории «В» на право управления составами транспортных средств категории «ВЕ» (прилагается);

программой переподготовки водителей механических транспортных средств категории «С» на право управления составами транспортных средств категории «СЕ» (прилагается);

программой переподготовки водителей механических транспортных средств категории «D» на право управления составами транспортных средств категории «DE» (прилагается);

1.2. в Правилах автомобильных перевозок грузов, утвержденных постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 30 июня 2008 г. № 970 (Национальный реестр правовых актов Республики Беларусь, 2008 г., № 173, 5/27990):

пункт 336 изложить в следующей редакции:

«336. К выполнению внутриреспубликанских автомобильных перевозок грузов могут допускаться водители, имеющие водительское удостоверение на право управления механическим транспортным средством категорий «В», «С» и (или) составом транспортных средств категорий «ВЕ», «СЕ» и медицинскую справку о состоянии здоровья, подтверждающую годность к управлению механическими транспортными средствами.»;

абзац третий пункта 337 изложить в следующей редакции:

«составах транспортных средств категорий «ВЕ», «СЕ» водителями не моложе 21 года с общим стажем работы в качестве водителя составов транспортных средств категорий «ВЕ», «СЕ» не менее двух лет, имеющими свидетельство о профессиональной компетентности, выданное в установленном порядке.»;

1.3. в пункте 19 Правил автомобильных перевозок пассажиров, утвержденных постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 30 июня 2008 г. № 972 «О некоторых вопросах автомобильных перевозок пассажиров» (Национальный реестр правовых актов Республики Беларусь, 2008 г., № 186, 5/28040), слова «и «Е» заменить словами «и «DE».

2. Настоящее постановление вступает в силу после его официального опубликования.

Премьер-министр Республики Беларусь

М.Мясникович

УТВЕРЖДЕНО

Постановление

Совета Министров

Республики Беларусь

12.01.2006 № 33

(в редакции постановления

Совета Министров

Республики Беларусь

13.04.2011 № 493)

## ПРОГРАММА

### переподготовки водителей механических транспортных средств категории «В» на право управления составами транспортных средств категории «ВЕ»

1. Настоящая программа разработана с учетом квалификационных требований к водителям механических транспортных средств и предназначена для переподготовки водителей механических транспортных средств категории «В» на право управления составами транспортных средств категории «ВЕ» в учебных организациях, учреждениях образования, занимающихся подготовкой водителей в Республике Беларусь и прошедших обязательную сертификацию в Национальной системе подтверждения соответствия Республики Беларусь (далее – учебные организации).

2. Переподготовка водителей механических транспортных средств категории «В» на право управления составами транспортных средств категории «ВЕ» осуществляется в соответствии с учебным планом согласно приложению 1.

3. Учебным планом переподготовки водителей механических транспортных средств категории «В» предусматривается изучение следующих предметов в соответствии с их тематическими планами и программами:

«Устройство и эксплуатация составов транспортных средств» согласно приложению 2;

«Основы управления составом транспортных средств и безопасность движения» согласно приложению 3;

«Управление составом транспортных средств» согласно приложению 4.

4. Запрещается изменять количество часов, отводимое на изучение предметов, а также на экзамены.

Переподготовка водителей механических транспортных средств категории «В» на право управления составами транспортных средств категории «ВЕ» производится в срок не менее одного месяца.

5. Очередность изучения тем теоретических и практических занятий в рамках предмета, а также отработки упражнений в рамках темы предмета «Управление составом транспортных средств» может в необходимых случаях изменяться по решению руководства, педагогического совета или методической комиссии учебной организации при условии соблюдения межпредметных связей.

Запрещается заменять часы практических занятий на часы теоретических занятий и наоборот.

6. Учебная организация в течение 10 дней со дня издания приказа о создании учебной группы должна согласовать в территориальном регистрационно-экзаменационном подразделении Государственной автомобильной инспекции Министерства внутренних дел (далее – ГАИ) дату и место сдачи квалификационных экзаменов, а также представить списки учащихся групп с указанием фамилии, собственного имени, отчества, даты и места рождения, места жительства каждого учащегося. Аналогичные сведения представляются в орган по сертификации услуг по подготовке водителей на основании запроса этого органа.

7. Теоретические, практические занятия и экзамены проводятся в соответствии с расписанием, составляемым учебной организацией для каждой учебной группы. При одновременном обучении в одну смену трех и более учебных групп может составляться сводное расписание занятий. Расписание утверждается руководителем учебной организации.

Продолжительность занятий не должна превышать 8 учебных часов в день при обучении с отрывом от производства и 5 учебных часов – при обучении без отрыва от производства.

Теоретические занятия должны планироваться и проводиться не более четырех часов по одному предмету в день.

8. Теоретические и практические занятия проводятся в учебных классах, обучение управлению составом транспортных средств и тематический контроль – на автодроме, оборудование которых должно соответствовать перечню согласно приложению 5, а также на учебных маршрутах на дорогах общего пользования, согласованных с ГАИ.

Размещение оборудования, технических средств, учебных и наглядных пособий в учебных классах должно производиться с учетом требований санитарно-гигиенических норм и правил, требований противопожарной безопасности и обеспечивать охрану труда.

9. Продолжительность учебного часа теоретических и практических занятий составляет 45 минут, обучения управлению составом транспортных средств – 60 минут, из них на контрольный осмотр состава транспортных средств, постановку задач, подведение итогов, оформление документации и смену учащихся отводится не более 10 минут (при проведении двухчасовых занятий время удваивается).

10. Численность учебной группы, включая учащихся, переведенных для обучения из других групп, не должна превышать 30 человек. При переводе учащихся из одной группы в другую руководителем учебной организации издается приказ, в котором указываются причина перевода и количество фактических часов обучения по каждому предмету.

11. Теоретические занятия проводятся преподавателем, занятия по управлению составом транспортных средств – мастером производственного обучения управлению механическими транспортными средствами (далее – мастер). Квалификация преподавателя и мастера должна соответствовать установленным требованиям.

Теоретические и практические занятия по медицинской подготовке проводятся преподавателем (специалистом), имеющим медицинское образование.

Изучение предмета «Устройство и эксплуатация составов транспортных средств» должно осуществляться с использованием материально-технического оснащения, которое соответствует составам транспортных средств категории «ВЕ».

Изучение предмета «Управление составом транспортных средств» должно осуществляться на составах транспортных средств категории «ВЕ».

Преподаватели и мастера несут ответственность за качество обучения и подготовку учащихся к сдаче экзаменов в учебной организации и квалификационных экзаменов в ГАИ, а также соблюдение учащимися дисциплины, правил охраны труда и мер безопасности во время проведения занятий.

Руководитель учебной организации осуществляет контроль за состоянием учебно-методической работы, подготовкой преподавателей и мастеров к занятиям и качеством их проведения.

12. Учет проведения занятий, посещаемости, оценки занятий учащихся по всем теоретическим предметам ведется в журнале учета занятий (далее – журнал). Журнал ведется в каждой учебной группе. Преподаватель является лицом, ответственным за его правильное ведение.

13. Лица, имеющие высшее или среднее специальное медицинское образование, при представлении в учебную организацию копии диплома могут быть освобождены от занятий по теме 11 «Оказание доврачебной медицинской помощи пострадавшим при дорожно-транс-

портном происшествии» предмета «Основы управления составом транспортных средств и безопасность движения», о чем в журнале производится соответствующая запись.

14. Занятия по управлению составом транспортных средств проводятся в соответствии с графиком, утверждаемым руководителем учебной организации для каждой учебной группы.

15. Обучение управлению составом транспортных средств начинается после изучения темы 2 «Методические основы использования органов управления состава транспортных средств» предмета «Основы управления составом транспортных средств и безопасность движения».

16. В течение суток с одним учащимся разрешается отрабатывать на учебном составе транспортных средств не более двух часов, предусмотренных настоящей программой, за исключением времени на тематический контроль. Ежедневно за счет учебного времени каждый учащийся первой и последней смены под руководством мастера выполняет работы по контролю технического состояния состава транспортных средств перед выездом на линию и после возвращения на место стоянки.

17. Во время обучения управлению составом транспортных средств на дорогах общего пользования каждый учащийся должен проехать на учебном составе транспортных средств не менее 15 км в течение одного часа.

18. Автодром и маршруты для учебного управления составом транспортных средств должны соответствовать требованиям, изложенным в программе предмета «Управление составом транспортных средств».

19. Занятия по управлению составом транспортных средств запрещается проводить во время учебных часов теоретических занятий.

20. Учет выполнения упражнений по предмету «Управление составом транспортных средств» ведется мастером в индивидуальной книжке обучения управлению механическими транспортными средствами, которая оформляется на каждого учащегося, и путевом листе на учебный состав транспортных средств.

21. Преподаватель при проведении теоретических занятий должен иметь план-конспект проведения занятий.

Мастер на занятиях по управлению составом транспортных средств должен иметь при себе водительское удостоверение на право управления составом транспортных средств соответствующей категории и талон к нему, путевой лист учебного состава транспортных средств, а также свидетельство установленного образца о соответствии квалификации, документы на учебный состав транспортных средств, установленные Правилами дорожного движения, утвержденными Указом Президента Республики Беларусь от 28 ноября 2005 г. № 551 «О мерах по повышению безопасности дорожного движения» (Национальный реестр правовых актов Республики Беларусь, 2005 г., № 189, 1/6961), план-конспект проведения занятий и карту-схему маршрута для учебного управления составом транспортных средств.

22. Обучение управлению составом транспортных средств на автодромах и дорогах общего пользования допускается только в случае, если транспортные средства зарегистрированы в ГАИ. При этом механическое транспортное средство должно быть зарегистрировано в ГАИ как специальный автомобиль «Учебный». Учебные транспортные средства, принадлежащие Министерству обороны, Министерству внутренних дел, Комитету государственной безопасности, Государственному пограничному комитету, другим войскам и воинским формированиям, должны быть зарегистрированы в регистрационных подразделениях указанных государственных органов, войск и воинских формирований.

Техническое состояние состава транспортных средств должно соответствовать требованиям технических нормативных правовых актов.

23. Во время проведения занятий по управлению составом транспортных средств, тематического контроля и экзаменов мастер должен находиться в учебном механическом транспортном средстве на рабочем месте, в том числе при проведении занятий на автодроме.

24. Перевозка пассажиров в составе транспортных средств, управляемом лицом, обучаемым управлению составом транспортных средств, запрещается.

25. Обучение учащихся управлению составом транспортных средств разрешается не ранее чем за 2 года до достижения ими возраста, установленного для получения водительского удостоверения на право управления составом транспортных средств категории «ВЕ», военнослужащих, проходящих срочную военную службу, – со дня начала состояния их на военной службе.

Лица, желающие пройти переподготовку в учебной организации и получить водительское удостоверение, должны быть допущены по медицинским показаниям к управлению составом транспортных средств категории «ВЕ».

26. Для определения качества подготовки каждого учащегося по отдельным предметам и оценки его знаний проводятся итоговые занятия (тематический контроль), по результатам которых определяется готовность каждого учащегося и в целом группы к экзаменам, а также

тематика консультаций, дополнительных занятий и рекомендации для самостоятельной подготовки к экзаменам.

27. Для учащихся, недостаточно овладевших приемами управления составом транспортных средств после отработки упражнений на автодроме или в реальных дорожных условиях, предусмотренных темами предмета «Управление составом транспортных средств», по результатам тематического контроля проводятся дополнительные занятия.

Спорные вопросы между учащимся и лицом, проводившим тематический контроль, решает комиссия, создаваемая приказом руководителя учебной организации.

28. Обучение заканчивается экзаменами по теоретическим предметам и предмету «Управление составом транспортных средств».

29. Экзамены в учебной организации проводятся не позднее 10 дней после полного выполнения учащимися учебного плана переподготовки водителей.

Экзамены проводятся поэтапно: вначале по теоретическим предметам, затем по предмету «Управление составом транспортных средств».

Экзамен по управлению составом транспортных средств принимается вначале на автодроме, затем на контрольном маршруте на дорогах общего пользования.

Порядок проведения экзаменов устанавливается Министерством транспорта и коммуникаций.

Прием экзаменов осуществляет экзаменационная комиссия, состав которой назначается приказом руководителя учебной организации.

К сдаче экзаменов допускаются учащиеся, выполнившие настоящую программу в полном объеме, получившие положительные итоговые оценки по всем теоретическим предметам обучения и тематическому контролю предмета «Управление составом транспортных средств».

К экзамену по предмету «Управление составом транспортных средств» допускаются учащиеся, сдавшие экзамены по теоретическим предметам.

Результаты экзаменов оформляются протоколом экзаменационной комиссии, который подписывается всеми членами комиссии, руководителем учебной организации и заверяется печатью учебной организации.

30. Учащимся, прошедшим переподготовку, при условии успешной сдачи экзаменов в учебной организации выдается свидетельство установленного образца о прохождении переподготовки водителя. Получение свидетельства удостоверяется подписью лица, которому оно выдано, в протоколе экзаменационной комиссии.

При утере свидетельства или невозможности его дальнейшего использования учебная организация, выдавшая оригинал, выдает дубликат на основании письменного заявления владельца свидетельства.

31. Учебная документация по учебным группам и учащимся хранится в учебной организации в порядке, установленном законодательством. При этом протоколы экзаменационной комиссии хранятся не менее 10 лет, а учебная документация на учебные группы – не менее 5 лет.

Приложение 1

к программе переподготовки водителей механических транспортных средств категории «В» на право управления составами транспортных средств категории «ВЕ»

**Учебный план переподготовки водителей механических транспортных средств категории «В» на право управления составами транспортных средств категории «ВЕ»**

Наименование предметов	Количество часов		
	всего	теоретических	практических
1. Устройство и эксплуатация составов транспортных средств	12	12	–
2. Основы управления составом транспортных средств и безопасность движения	23	18	5
3. Управление составом транспортных средств	15	–	15
Теоретический экзамен в учебной организации	6	6	–
Итого по теоретической подготовке	41	36	5
Итого по управлению составом транспортных средств	15	–	15
Всего	56	36	20

Примечание. Время на проведение практических экзаменов в учебной организации и ГАИ на одного учащегося предусмотрено тематическим планом предмета «Управление составом транспортных средств».

Приложение 2  
к программе переподготовки  
водителей механических транспортных  
средств категории «В» на право  
управления составами транспортных  
средств категории «ВЕ»

**Тематический план по предмету «Устройство и эксплуатация составов транспортных средств»**

Наименование тем	Количество теоретических часов
1. Классификация и технические характеристики составов транспортных средств	1
2. Особенности устройства и эксплуатации составов транспортных средств	5
3. Техническое обслуживание составов транспортных средств	1
4. Организация перевозок	1
5. Охрана труда водителей составов транспортных средств	2
6. Охрана окружающей среды и экономия эксплуатационных материалов	1
7. Итоговое занятие по предмету	1
<b>Итого</b>	<b>12</b>

**Программа предмета «Устройство и эксплуатация составов транспортных средств»**

**Тема 1. Классификация и технические характеристики составов транспортных средств**

Понятие об автомобиле-тягаче, прицепе. Классификация прицепов по назначению и конструкции. Технические характеристики составов транспортных средств и прицепов. Система обозначения прицепов.

**Тема 2. Особенности устройства и эксплуатации составов транспортных средств**

Общее устройство прицепов. Тягово-сцепное устройство и замковые устройства прицепов. Рабочая и стояночная тормозные системы прицепов. Тормозные механизмы. Система освещения и световой сигнализации прицепов. Назначение и работа внешних световых приборов.

Подготовка состава транспортных средств к движению. Проверка состояния и выполнение регулировок тягово-сцепных устройств, наличия и исправности предусмотренных конструкцией страховочных тросов или цепей. Соединение с автомобилем-тягачом тормозных систем, ходовой части и электрооборудования. Нагрузка на тягово-сцепное устройство. Хранение прицепов.

**Тема 3. Техническое обслуживание составов транспортных средств**

Виды и периодичность технического обслуживания прицепов, объемы регламентных работ. Основные неисправности составов транспортных средств и прицепов, способы их устранения. Смазочные материалы, применяемые при техническом обслуживании.

**Тема 4. Организация перевозок**

Виды автомобильных перевозок. Организация перевозок грузов и ответственность сторон. Особенности погрузки и разгрузки прицепов, крепления грузов. Особенности перевозки автотранспортных средств, маломерных водных судов и других грузов. Оформление путевых листов и товарно-транспортных документов.

**Тема 5. Охрана труда водителей составов транспортных средств**

Основные положения законодательства о труде, относящиеся к работникам автомобильного транспорта. Подготовка рабочего места водителя. Правила техники безопасности при погрузочно-разгрузочных работах. Противопожарное оборудование составов транспортных средств. Правила тушения пожаров на стоянке и в пути, меры по их предупреждению.

Техника безопасности при выполнении работ по техническому обслуживанию составов транспортных средств.

Положения о рабочем времени и времени отдыха водителей. Работа в выходные и праздничные дни. Суммарный учет рабочего времени. Порядок оплаты за сверхурочные работы.

**Тема 6. Охрана окружающей среды и экономия эксплуатационных материалов**

Окружающая среда. Законодательство об охране окружающей среды. Меры по предупреждению ее загрязнения. Пути снижения вредных воздействий на окружающую среду. Влия-

ние режима работы двигателя на выброс токсичных веществ. Ответственность за загрязнение окружающей среды.

Расход горюче-смазочных материалов. Влияние атмосферных и дорожных условий, загрузки, режима движения на расход топлива. Работа двигателя на режимах минимального расхода топлива.

Тема 7. Итоговое занятие по предмету

Приложение 3  
к программе переподготовки  
водителей механических транспортных  
средств категории «В» на право  
управления составами транспортных  
средств категории «ВЕ»

**Тематический план по предмету «Основы управления составом транспортных средств и безопасность движения»**

Наименование тем	Количество часов		
	всего	теоретических	практических
1. Дорожно-транспортные происшествия и их причины	1	1	–
2. Методические основы использования органов управления состава транспортных средств	1	1	–
3. Основы психофизиологии труда водителя состава транспортных средств	1	1	–
4. Эксплуатационные свойства составов транспортных средств	1	1	–
5. Дорожные условия	1	1	–
6. Управление составом транспортных средств на перекрестках, пешеходных переходах, железнодорожных переездах	2	2	–
7. Управление составом транспортных средств в транспортном потоке	1	1	–
8. Основы маневрирования при управлении составом транспортных средств	1	1	–
9. Управление составом транспортных средств в особых условиях	2	2	–
10. Основные положения Правил дорожного движения	6	2	4
11. Оказание доврачебной медицинской помощи пострадавшим при дорожно-транспортном происшествии	3	2	1
12. Правовые основы дорожного движения	2	2	–
13. Итоговое занятие по предмету	1	1	–
Итого	23	18	5

**Программа предмета «Основы управления составом транспортных средств и безопасность движения»**

Тема 1. Дорожно-транспортные происшествия и их причины

Анализ аварийности с участием составов транспортных средств по сезонам, дням, неделям, времени суток и другим факторам. Особенности аварийности в городах, вне населенных пунктов.

Контроль за безопасностью движения. Причины дорожно-транспортных происшествий. Действия водителей по предупреждению дорожно-транспортных происшествий.

Действия водителя при возникновении пожара, аварийно-технической неисправности состава транспортных средств, а также других опасных ситуаций, влияющих на безопасность дорожного движения.

Тема 2. Методические основы использования органов управления состава транспортных средств

Основные органы управления автомобиля-тягача и их размещение.

Требования к рабочему месту водителя состава транспортных средств, регулировка зеркал заднего вида.

Последовательность действий органами управления при трогании с места, разгоне, торможении, переключении передач, маневрировании. Пользование стояночным тормозом.

Тема 3. Основы психофизиологии труда водителя состава транспортных средств

Влияние квалификации, образования, стажа работы и возраста на надежность водителя.

Дисциплинарная, эмоциональная устойчивость, выносливость, самообладание.

Индивидуальные психофизиологические качества водителя: ощущение и восприятие. Прогнозирование дорожно-транспортных ситуаций.

Понятие о реакции водителя. Общая характеристика внимания (объем, концентрация, распределение и переключение). Зрение и его характеристика. Приемы самоконтроля и регулирования психофизиологического состояния. Стрессовые ситуации.

Влияние неблагоприятных факторов на психофизиологические качества водителя.

Этика поведения водителя и его взаимоотношение с участниками дорожного движения.

Опасность конфликтного, агрессивного поведения на дороге. Психологический механизм возникновения агрессивного состояния, психологические и физиологические приемы подавления этого состояния, методы предотвращения конфликтов.

Разбор типичных ситуаций, которые могут спровоцировать негативную реакцию водителя.

#### Тема 4. Эксплуатационные свойства составов транспортных средств

Силы, действующие на состав транспортных средств при движении. Взаимодействие колес с дорожным покрытием. Торможение, тормозной и остановочный пути.

Устойчивость состава транспортных средств, причина ее нарушения. Занос состава транспортных средств и способы его прекращения.

Управляемость состава транспортных средств. Информативность состава транспортных средств. Проходимость состава транспортных средств.

#### Тема 5. Дорожные условия

Элементы автомобильных дорог и их характеристика. Влияние дорожных условий на безопасность движения состава транспортных средств. Опасные участки автомобильных дорог.

Пользование дорогами в различные сезонные периоды года. Ограничение пользования дорогами при высокой температуре воздуха.

Тема 6. Управление составом транспортных средств на перекрестках, пешеходных переходах, железнодорожных переездах

Последовательность осмотра дороги при приближении к перекрестку. Движение по регулируемому и нерегулируемому перекресткам.

Пересечение пешеходных переходов. Управление составом транспортных средств в местах скопления пешеходов, оценка их поведения и меры предотвращения наезда. Управление составом транспортных средств в местах возможного появления детей (школы, детские площадки). Порядок проезда железнодорожных переездов и меры безопасности.

#### Тема 7. Управление составом транспортных средств в транспортном потоке

Прямолинейное движение и маневрирование в транспортном потоке. Взаимодействие с другими транспортными средствами. Выбор безопасной скорости, дистанции и бокового интервала. Особенности проезда остановочных пунктов маршрутных транспортных средств. Управление составом транспортных средств при встречном разъезде, обгоне и объезде препятствий.

Разбор типичных дорожно-транспортных ситуаций, возникающих при движении в транспортном потоке.

#### Тема 8. Основы маневрирования при управлении составом транспортных средств

Порядок сцепки и контроль технического состояния буксирного устройства автомобиля-тягача и тягово-сцепного устройства прицепа.

Трогание с места, прямолинейное движение, повороты и развороты в ограниченном пространстве. Применение заднего хода при движении с прицепом. Маневрирование при постановке состава транспортных средств на стоянку. Движение на подъеме: остановка и начало движения. Типичные ошибки при маневрировании.

#### Тема 9. Управление составом транспортных средств в особых условиях

Особенности буксировки состава транспортных средств.

Проезд подъемов и спусков, отрицательные последствия движения накатом на уклонах.

Правила и приемы управления по бездорожью, на полевых, лесных дорогах, ледовых переправах. Управление составом транспортных средств при пониженном коэффициенте сцепления.



Особенности движения по скользкой дороге на поворотах, при трогании с места и торможении. Примеры управления при заносе.

Управление составом транспортных средств при движении в темное время суток и в условиях недостаточной видимости.

Пользование световыми приборами и сигналами в темное время суток, во время дождя, при тумане и снегопаде, преднамеренной и вынужденной остановках в этих условиях.

Меры, принимаемые водителем для предотвращения ослепления встречным транспортным средством.

Разбор типичных дорожно-транспортных происшествий.

#### Тема 10. Основные положения Правил дорожного движения

Основные термины и понятия.

Общие обязанности водителей, обязанности водителей в особых случаях.

Назначение и классификация дорожных знаков и разметки, их значение и применение.

Значение предупредительных сигналов, способ и порядок их подачи. Световые, звуковые сигналы. Подача сигналов рукой. Аварийная световая сигнализация. Факторы, влияющие на выбор скорости дорожного движения. Ограничение скорости.

Начало движения, изменение направления движения. Расположение транспортных средств на проезжей части. Обгон и встречный разъезд. Остановка и стоянка.

Регулирование дорожного движения. Порядок проезда регулируемых и нерегулируемых перекрестков. Обязанности водителей по обеспечению безопасности дорожного движения на пешеходных переходах и обозначенных остановках маршрутных транспортных средств. Правила проезда железнодорожных переездов.

Движение по автомагистрали, в жилых зонах, приоритет маршрутных транспортных средств. Пользование внешними световыми приборами. Буксировка механических транспортных средств.

Правила перевозки пассажиров, требования Правил дорожного движения по перевозке грузов. Перевозка грузов в соответствии со специальным разрешением и по специальным правилам.

Требование к техническому состоянию составов транспортных средств. Дополнительное оборудование транспортных средств.

Опасные последствия несоблюдения требований Правил дорожного движения.

Практические занятия

Решение комплексных задач с использованием программированных билетов, макетов, стендов и технических средств обучения.

#### Тема 11. Оказание доврачебной медицинской помощи пострадавшим при дорожно-транспортном происшествии

Состояния, опасные для жизни. Доврачебная медицинская помощь при травмах и несчастных случаях на дорогах. Последовательность действий при оказании доврачебной медицинской помощи пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях в зависимости от состояния пострадавшего и характера травмы. Правила погрузки и транспортировки пострадавших.

Практические занятия

Отработка техники искусственного дыхания «рот в рот», проведение непрямого массажа сердца.

Оказание доврачебной медицинской помощи при тепловом (солнечном) ударе, ожогах, общем замерзании и обморожении, отравлении угарным газом.

Отработка навыков извлечения пострадавшего из аварийного транспортного средства и оказание ему первой помощи. Выполнение погрузки пострадавшего в различные виды транспортных средств.

#### Тема 12. Правовые основы дорожного движения

Закон Республики Беларусь от 5 января 2008 года «О дорожном движении» (Национальный реестр правовых актов Республики Беларусь, 2008 г., № 14, 2/1410). Лицензирование деятельности в области автомобильного транспорта. Гражданская ответственность владельцев транспортных средств. Государственный контроль в области дорожного движения. Цели и требования к организации дорожного движения. Права и обязанности участников дорожного движения. Подготовка водителей механических транспортных средств. Медицинское

освидетельствование и переосвидетельствование водителей механических транспортных средств. Государственный технический осмотр транспортных средств.

Понятие о преступлении, его отличия от иных правонарушений. Состав преступления. Понятие об уголовной ответственности и ее основания. Обстоятельства, смягчающие и отягчающие ответственность. Понятие о наказании и его цели. Виды автотранспортных преступлений и их характеристики. Уголовно-правовые последствия совершения автотранспортных преступлений.

Понятие об административных правонарушениях, их виды и отличия от других правонарушений. Понятие об административных взысканиях и их виды. Органы, налагающие административные взыскания, порядок их исполнения. Рассмотрение дел об административных правонарушениях, порядок обжалования постановлений по указанным делам.

Значение гражданской ответственности. Основания для гражданской ответственности. Понятия о вреде, противоправности, причинной связи и вине в дорожно-транспортном происшествии. Возмещение ущерба, причиненного во время аварии. Понятие об источнике повышенной опасности. Ответственность за вред, причиненный источником повышенной опасности, если нет вины водителя. Ответственность за ущерб, нанесенный при столкновении транспортных средств. Понятия о владельце источника повышенной опасности, потерпевшем в дорожно-транспортном происшествии. Условия, освобождающие от ответственности. Определение размера возмещения за вред, причиненный в дорожно-транспортном происшествии.

Понятие о страховании, его порядок и сроки. Органы, осуществляющие страхование. Порядок возмещения причиненного материального ущерба. Страховой случай. Основания и порядок выплаты страховой суммы.

### Тема 13. Итоговое занятие по предмету

Приложение 4  
к программе переподготовки  
водителей механических транспортных  
средств категории «В» на право  
управления составами транспортных  
средств категории «ВЕ»

#### Тематический план по предмету «Управление составом транспортных средств»

Наименование тем и упражнений	Количество часов
1. Обучение на автодроме	
Приемы управления составом транспортных средств	1
Маневрирование	3
Тематический контроль	1
2. Управление составом транспортных средств по дорогам с малой интенсивностью движения	
Управление составом транспортных средств по городским дорогам с малой интенсивностью движения	2
3. Управление составом транспортных средств по дорогам с большой интенсивностью движения	
Управление составом транспортных средств по городским дорогам с большой интенсивностью движения	4
Тематический контроль	1
4. Совершенствование навыков управления составом транспортных средств	
Совершенствование навыков управления составом транспортных средств на автодроме, в различных дорожных условиях	1
5. Экзамены:	
в учебной организации	1
в ГАИ	1
<b>Итого</b>	<b>15</b>

#### Программа предмета «Управление составом транспортных средств»

##### Тема 1. Обучение на автодроме

##### Упражнение 1. Приемы управления составом транспортных средств

Ознакомление с органами управления и контрольными приборами. Контрольный осмотр состава транспортных средств перед выездом. Посадка на рабочем месте водителя. Регулировка сиденья, зеркала заднего вида. Подготовка и пуск двигателя. Сцепка, расцепка автомобиля-тягача с прицепом.

Трогание с места, разгон, последовательный переход на высшие передачи. Движение по прямой. Последовательный переход на низшие передачи. Приемы плавного торможения и остановки.

#### Упражнение 2. Маневрирование

Движение по прямой с переключением передач в восходящем и нисходящем порядках. Различные способы торможения. Повороты налево и направо.

Движение по прямой задним ходом с использованием зеркал заднего вида. Движение задним ходом с поворотом налево и направо с применением установленной сигнализации. Постановка состава транспортных средств передним и задним ходом в бокс.

Въезд на эстакаду, остановка на подъеме в определенном месте, начало и продолжение движения передним ходом, съезд с эстакады.

Развороты без применения и с применением заднего хода. Разворот на участке ограниченной ширины с применением заднего хода. Постановка состава транспортных средств на стоянку боковой стороной с применением заднего хода. Движение по габаритной «змейке» передним ходом. Движение по габаритной «восьмерке» (кругу). Движение по габаритному «тоннелю» передним и задним ходом.

Остановка состава транспортных средств при движении передним и задним ходом у выбранного ориентира, при движении передним ходом – перед стоп-линией.

Типичные ошибки при маневрировании.

#### Тематический контроль

При тематическом контроле проверяются сцепка, расцепка состава транспортных средств, начало движения, разгон, движение с изменением скорости, торможение, остановка, маневрирование в ограниченных проездах, выполнение элементов на автодроме.

### Тема 2. Управление составом транспортных средств по дорогам с малой интенсивностью движения

Упражнение 3. Управление составом транспортных средств по городским дорогам с малой интенсивностью движения

Выезд на улицы города (населенного пункта) с малой интенсивностью движения. Выбор полосы движения. Перестроение, движение в транспортном потоке с соблюдением безопасных интервалов и дистанций. Остановка у тротуара и начало движения. Изменение направления движения. Въезд в переулок, повороты, выезд из переулка. Развороты без применения и с применением заднего хода. Проезд нерегулируемых перекрестков.

### Тема 3. Управление составом транспортных средств по дорогам с большой интенсивностью движения

Упражнение 4. Управление составом транспортных средств по городским дорогам с большой интенсивностью движения

Проезд пешеходных переходов, обозначенных остановочных пунктов маршрутных транспортных средств. Повороты и развороты. Движение на мостах, путепроводах. Перестроение перед перекрестками. Повороты на перекрестках. Проезд перекрестков, регулируемых светофорами и регулировщиками. Остановка и стоянка на автомобильных дорогах. Съезд на второстепенную дорогу. Выезд со второстепенной дороги на главную. Встречный разъезд в местах сужения дороги, разъезд на поворотах. Подъезд и отъезд от мест погрузки и выгрузки.

#### Тематический контроль

При тематическом контроле проверяются начало движения, расположение на проезжей части, перестроение с одной полосы на другую, проезд перекрестка с поворотом налево (или разворотом), разворот на дороге, движение в транспортном потоке, проезд остановочных пунктов маршрутных транспортных средств, обгон (опережение, объезд) транспортного средства, торможение и остановка, остановка и трогание на подъеме с уклоном не менее 16 процентов, маневрирование.

### Тема 4. Совершенствование навыков управления составом транспортных средств

Упражнение 5. Совершенствование навыков управления составом транспортных средств на автодроме, в различных дорожных условиях

Данное упражнение проводится по индивидуальному плану для каждого обучаемого, в том числе в целях устранения выявленных недостатков.

**Тема 5. Экзамены в учебной организации и ГАИ**

Приложение 5  
к программе переподготовки  
водителей механических транспортных  
средств категории «В» на право  
управления составами транспортных  
средств категории «ВЕ»

**ПЕРЕЧЕНЬ  
оборудования учебных классов и автодрома для переподготовки  
водителей механических транспортных средств категории «В»  
на право управления составами транспортных средств  
категории «ВЕ»**

**Учебный класс правил дорожного движения и безопасности движения**

Наименование оборудования	Единица измерения	Количество
1. Компьютер (компьютерный класс)	штук	3
2. Компьютерные программы по правилам и безопасности дорожного движения	»	2
3. Стенд «Дорожные знаки»	»	1
4. Стенд «Дорожная разметка»	»	1
5. Электрифицированный стенд «Сигналы светофора»	»	1
6. Тренажер «Регулируемый перекресток»	»	1
7. Тренажер «Нерегулируемый перекресток»	»	1
8. Классная доска	»	1
9. Комплекты планшетов (плакатов) или визуальные технические средства обучения по темам предмета «Основы управления составом транспортных средств и безопасность движения»	комплектов	2
10. Набор средств для проведения занятий по оказанию доврачебной медицинской помощи пострадавшим при дорожно-транспортном происшествии	»	1
11. Медицинская аптечка	штук	2

**Примечания:**

1. Разрешается совмещать в одном помещении учебный класс правил дорожного движения и безопасности движения с учебным классом по устройству и эксплуатации составов транспортных средств.
2. При наличии в учебной организации лаборантской разрешается содержать в ней указанные в пунктах 10 и 11 настоящего перечня средства и использовать их только во время проведения занятий по соответствующим темам.
3. Допускается вместо плакатов и тренажеров использовать технические средства обучения (компьютеры, мультимедийные проекторы, телевизоры) с соответствующим набором видеоматериалов.
4. Учебный класс должен быть оснащен двумя комплектами экзаменационных и тематических билетов (тестовых заданий) по правилам и безопасности дорожного движения.

**Учебный класс по устройству и эксплуатации составов транспортных средств**

Наименование оборудования	Единица измерения	Количество
1. Элементы соединительных узлов автомобиля-тягача и прицепа	комплектов	1
2. Элементы соединения тормозных систем и электрооборудования	»	1
3. Визуальные технические средства обучения или плакаты по общему устройству и эксплуатации прицепов	»	1

**Примечания:**

1. Разрешается установка указанного оборудования в учебных классах по теоретической подготовке водителей механических транспортных средств категории «В».
2. При наличии в учебной организации лаборантской допускается содержать в ней учебно-наглядные пособия и использовать их только во время занятий.

**Автодром**

1. Кольцевой маршрут.
2. Участок для разворота при ограниченной ширине проезжей части.
3. Участок с подъемом (эстакада) с уклоном не менее 16 процентов.
4. Бокс для постановки состава транспортных средств на стоянку передним и задним ходом.
5. Бокс для постановки состава транспортных средств на стоянку боковой стороной с применением заднего хода.
6. Стоп-линия.
7. Габаритная «восьмерка» (круг).
8. Габаритный «тоннель».
9. Габаритная «змейка».

УТВЕРЖДЕНО  
Постановление  
Совета Министров  
Республики Беларусь  
12.01.2006 № 33  
(в редакции постановления  
Совета Министров  
Республики Беларусь  
13.04.2011 № 493)

## **ПРОГРАММА**

### **переподготовки водителей механических транспортных средств категории «С» на право управления составами транспортных средств категории «СЕ»**

1. Настоящая программа разработана с учетом квалификационных требований к водителям механических транспортных средств и предназначена для переподготовки водителей механических транспортных средств категории «С» на право управления составами транспортных средств категории «СЕ» в учебных организациях, учреждениях образования, занимающихся подготовкой водителей в Республике Беларусь и прошедших обязательную сертификацию в Национальной системе подтверждения соответствия Республики Беларусь (далее – учебные организации).

2. Переподготовка водителей механических транспортных средств категории «С» на право управления составами транспортных средств категории «СЕ» осуществляется в соответствии с учебным планом согласно приложению 1.

3. Учебным планом переподготовки водителей механических транспортных средств категории «С» предусматривается изучение следующих предметов в соответствии с их тематическими планами и программами:

«Устройство и эксплуатация составов транспортных средств» согласно приложению 2;

«Основы управления составом транспортных средств и безопасность движения» согласно приложению 3;

«Управление составом транспортных средств» согласно приложению 4.

4. Запрещается изменять количество часов, отводимое на изучение предметов, а также на экзамены.

Переподготовка водителей механических транспортных средств на право управления составами транспортных средств категории «СЕ» производится в срок не менее одного месяца.

5. Очередность изучения тем теоретических и практических занятий в рамках предмета, а также отработки упражнений в рамках темы предмета «Управление составом транспортных средств» может в необходимых случаях изменяться по решению руководства, педагогического совета или методической комиссии учебной организации при условии соблюдения межпредметных связей.

Запрещается заменять часы практических занятий на часы теоретических занятий и наоборот.

6. Учебная организация в течение 10 дней со дня издания приказа о создании учебной группы должна согласовать в территориальном регистрационно-экзаменационном подразделении Государственной автомобильной инспекции Министерства внутренних дел (далее – ГАИ) дату и место сдачи квалификационных экзаменов, а также представить списки учащихся групп с указанием фамилии, собственного имени, отчества, даты и места рождения, места жительства каждого учащегося. Аналогичные сведения представляются в орган по сертификации услуг по подготовке водителей на основании запроса этого органа.

7. Теоретические, практические занятия и экзамены проводятся в соответствии с расписанием, составляемым учебной организацией для каждой учебной группы. При одновременном обучении в одну смену трех и более учебных групп может составляться сводное расписание занятий. Расписание утверждается руководителем учебной организации.

Продолжительность занятий не должна превышать 8 учебных часов в день при обучении с отрывом от производства и 5 учебных часов – при обучении без отрыва от производства.

Теоретические занятия должны планироваться и проводиться не более четырех часов по одному предмету в день.

8. Теоретические и практические занятия проводятся в учебных классах, обучение управлению составом транспортных средств и тематический контроль – на автодроме, оборудование которых должно соответствовать перечню согласно приложению 5, а также на учебных маршрутах на дорогах общего пользования, согласованных с ГАИ.

Размещение оборудования, технических средств, учебных и наглядных пособий в учебных классах должно производиться с учетом требований санитарно-гигиенических норм и правил, требований противопожарной безопасности и обеспечивать охрану труда.

9. Продолжительность учебного часа теоретических и практических занятий составляет 45 минут, обучения управлению составом транспортных средств – 60 минут, из них на контрольный осмотр состава транспортных средств, постановку задач, подведение итогов, оформление документации и смену учащихся отводится не более 10 минут (при проведении двухчасовых занятий время удваивается).

10. Численность учебной группы, включая учащихся, переведенных для обучения из других групп, не должна превышать 30 человек. При переводе учащихся из одной группы в другую руководителем учебной организации издается приказ, в котором указываются причина перевода и количество фактических часов обучения по каждому предмету.

11. Теоретические занятия проводятся преподавателем, занятия по управлению составом транспортных средств – мастером производственного обучения управлению механическими транспортными средствами (далее – мастер). Квалификация преподавателя и мастера должна соответствовать установленным требованиям.

Теоретические и практические занятия по медицинской подготовке проводятся преподавателем (специалистом), имеющим медицинское образование.

Изучение предмета «Устройство и эксплуатация составов транспортных средств» должно осуществляться с использованием материально-технического оснащения, которое соответствует составам транспортных средств категории «СЕ».

Изучение предмета «Управление составом транспортных средств» должно осуществляться на составах транспортных средств категории «СЕ».

Преподаватели и мастера несут ответственность за качество обучения и подготовку учащихся к сдаче экзаменов в учебной организации и квалификационных экзаменов в ГАИ, а также соблюдение учащимися дисциплины, правил охраны труда и мер безопасности во время проведения занятий.

Руководитель учебной организации осуществляет контроль за состоянием учебно-методической работы, подготовкой преподавателей и мастеров к занятиям и качеством их проведения.

12. Учет проведения занятий, посещаемости, оценки занятий учащихся по всем теоретическим предметам ведется в журнале учета занятий (далее – журнал). Журнал ведется в каждой учебной группе. Преподаватель является лицом, ответственным за его правильное ведение.

13. Лица, имеющие высшее или среднее специальное медицинское образование, при представлении в учебную организацию копии диплома могут быть освобождены от занятий по теме 11 «Оказание доврачебной медицинской помощи пострадавшим при дорожно-транспортном происшествии» предмета «Основы управления составом транспортных средств и безопасность движения», о чем в журнале производится соответствующая запись.

14. Занятия по управлению составом транспортных средств проводятся в соответствии с графиком, утверждаемым руководителем учебной организации для каждой учебной группы.

15. Обучение управлению составом транспортных средств начинается после изучения темы 2 «Методические основы использования органов управления состава транспортных средств» предмета «Основы управления составом транспортных средств и безопасность движения».

16. В течение суток с одним учащимся разрешается отрабатывать на учебном составе транспортных средств не более двух часов, предусмотренных настоящей программой, за исключением времени на тематический контроль. Ежедневно за счет учебного времени каждый учащийся первой и последней смены под руководством мастера выполняет работы по контролю технического состояния состава транспортных средств перед выездом на линию и после возвращения на место стоянки.

17. Во время обучения управлению составом транспортных средств на дорогах общего пользования каждый учащийся должен проехать на учебном составе транспортных средств не менее 15 км в течение одного часа.

18. Автодром и маршруты для учебного управления составом транспортных средств должны соответствовать требованиям, изложенным в программе предмета «Управление составом транспортных средств».

19. Занятия по управлению составом транспортных средств запрещается проводить во время учебных часов теоретических занятий.

20. Учет выполнения упражнений по предмету «Управление составом транспортных средств» ведется мастером в индивидуальной книжке обучения управлению механическими транспортными средствами, которая оформляется на каждого учащегося, и путевом листе на учебный состав транспортных средств.

21. Преподаватель при проведении теоретических занятий должен иметь план-конспект проведения занятий.

Мастер на занятиях по управлению составом транспортных средств должен иметь при себе водительское удостоверение на право управления составом транспортных средств соответ-

ствующей категории и талон к нему, путевой лист учебного состава транспортных средств, а также свидетельство установленного образца о соответствии квалификации, документы на учебный состав транспортных средств, установленные Правилами дорожного движения, утвержденными Указом Президента Республики Беларусь от 28 ноября 2005 г. № 551 «О мерах по повышению безопасности дорожного движения» (Национальный реестр правовых актов Республики Беларусь, 2005 г., № 189, 1/6961), план-конспект проведения занятий и карту-схему маршрута для учебного управления составом транспортных средств.

22. Обучение управлению составом транспортных средств на автодромах и дорогах общего пользования допускается только в случае, если транспортные средства зарегистрированы в ГАИ. При этом механическое транспортное средство должно быть зарегистрировано в ГАИ как специальный автомобиль «Учебный». Учебные транспортные средства, принадлежащие Министерству обороны, Министерству внутренних дел, Комитету государственной безопасности, Государственному пограничному комитету, другим войскам и воинским формированиям, должны быть зарегистрированы в регистрационных подразделениях указанных государственных органов, войск и воинских формирований.

Техническое состояние состава транспортных средств должно соответствовать требованиям технических нормативных правовых актов.

23. Во время проведения занятий по управлению составом транспортных средств, тематического контроля и экзаменов мастер должен находиться в учебном механическом транспортном средстве на рабочем месте, в том числе при проведении занятий на автодроме.

24. Перевозка пассажиров в составе транспортных средств, управляемом лицом, обучаемым управлению составом транспортных средств, запрещается.

25. Обучение учащихся управлению составом транспортных средств разрешается не ранее чем за 2 года до достижения ими возраста, установленного для получения водительского удостоверения на право управления составом транспортных средств категории «СЕ», военнослужащих, проходящих срочную военную службу, – со дня начала состояния их на военной службе.

Лица, желающие пройти переподготовку в учебной организации и получить водительское удостоверение, должны быть допущены по медицинским показаниям к управлению составом транспортных средств категорий «СЕ».

26. Для определения качества подготовки каждого учащегося по отдельным предметам и оценки его знаний проводятся итоговые занятия (тематический контроль), по результатам которых определяется готовность каждого учащегося и в целом группы к экзаменам, а также тематика консультаций, дополнительных занятий и рекомендации для самостоятельной подготовки к экзаменам.

27. Для учащихся, недостаточно овладевших приемами управления составом транспортных средств после отработки упражнений на автодроме или в реальных дорожных условиях, предусмотренных темами предмета «Управление составом транспортных средств», по результатам тематического контроля проводятся дополнительные занятия.

Спорные вопросы между учащимся и лицом, проводившим тематический контроль, решает комиссия, создаваемая приказом руководителя учебной организации.

28. Обучение заканчивается экзаменами по теоретическим предметам и предмету «Управление составом транспортных средств».

29. Экзамены в учебной организации проводятся не позднее 10 дней после полного выполнения учащимися учебного плана переподготовки водителей.

Экзамены проводятся поэтапно: вначале по теоретическим предметам, затем по предмету «Управление составом транспортных средств».

Экзамен по управлению составом транспортных средств принимается вначале на автодроме, затем на контрольном маршруте на дорогах общего пользования.

Порядок проведения экзаменов устанавливается Министерством транспорта и коммуникаций.

Прием экзаменов осуществляет экзаменационная комиссия, состав которой назначается приказом руководителя учебной организации.

К сдаче экзаменов допускаются учащиеся, выполнившие настоящую программу в полном объеме, получившие положительные итоговые оценки по всем теоретическим предметам обучения и тематическому контролю предмета «Управление составом транспортных средств».

К экзамену по предмету «Управление составом транспортных средств» допускаются учащиеся, сдавшие экзамены по теоретическим предметам.

Результаты экзаменов оформляются протоколом экзаменационной комиссии, который подписывается всеми членами комиссии, руководителем учебной организации и заверяется печатью учебной организации.

30. Учащимся, прошедшим переподготовку, при условии успешной сдачи экзаменов в учебной организации выдается свидетельство установленного образца о прохождении переподготовки водителя. Получение свидетельства удостоверяется подписью лица, которому оно выдано, в протоколе экзаменационной комиссии.

При утере свидетельства или невозможности его дальнейшего использования учебная организация, выдавшая оригинал, выдает дубликат на основании письменного заявления владельца свидетельства.

31. Учебная документация по учебным группам и учащимся хранится в учебной организации в порядке, установленном законодательством. При этом протоколы экзаменационной комиссии хранятся не менее 10 лет, а учебная документация на учебные группы – не менее 5 лет.

Приложение 1  
к программе переподготовки водителей механических транспортных средств категории «С» на право управления составами транспортных средств категории «СЕ»

**Учебный план переподготовки водителей механических транспортных средств категории «С» на право управления составами транспортных средств категории «СЕ»**

Наименование предметов	Количество часов		
	всего	теоретических	практических
1. Устройство и эксплуатация составов транспортных средств	22	22	–
2. Основы управления составом транспортных средств и безопасность движения	23	18	5
3. Управление составом транспортных средств	25	–	25
Теоретический экзамен в учебной организации	6	6	–
<b>Итого по теоретической подготовке</b>	<b>51</b>	<b>46</b>	<b>5</b>
<b>Итого по управлению составом транспортных средств</b>	<b>25</b>	<b>–</b>	<b>25</b>
<b>Всего</b>	<b>76</b>	<b>46</b>	<b>30</b>

Примечание. Время на проведение практических экзаменов в учебной организации и ГАИ на одного учащегося предусмотрено тематическим планом предмета «Управление составом транспортных средств».

Приложение 2  
к программе переподготовки водителей механических транспортных средств категории «С» на право управления составами транспортных средств категории «СЕ»

**Тематический план по предмету «Устройство и эксплуатация составов транспортных средств»**

Наименование тем	Количество теоретических часов
1. Классификация и технические характеристики составов транспортных средств	2
2. Особенности устройства и эксплуатации составов транспортных средств	11
3. Техническое обслуживание составов транспортных средств	2
4. Организация перевозок	2
5. Охрана труда водителей составов транспортных средств	2
6. Охрана окружающей среды и экономия эксплуатационных материалов	2
7. Итоговое занятие по предмету	1
<b>Итого</b>	<b>22</b>

**Программа предмета «Устройство и эксплуатация составов транспортных средств»**

**Тема 1. Классификация и технические характеристики составов транспортных средств**

Понятие об автомобиле-тягаче, седельном тягаче, прицепе, полуприцепе. Классификация автомобилей-тягачей, седельных тягачей по грузоподъемности, типу двигателя, колесной формуле. Классификация прицепов и полуприцепов по назначению и в зависимости от грузоподъемности, по количеству осей. Система обозначения прицепного состава.

Технические характеристики составов транспортных средств, находящихся в эксплуатации.

**Тема 2. Особенности устройства и эксплуатации составов транспортных средств**

Особенности устройства автомобиля-тягача, седельного тягача. Дополнительные устройства автомобиля-тягача, седельного тягача для работы в составе транспортных средств.



Общее устройство прицепов и полуприцепов: основание и несущая система, ходовая часть, оси, поворотные и управляемые оси. Грузовая платформа, борта. Механизм подъема и опускания кузовов самосвального состава транспортных средств.

Тягово-сцепные устройства прицепов и полуприцепов, устройство буксирных приборов автомобилей-тягачей, седельных тягачей. Конструкция поворотных устройств прицепов и полуприцепов. Подвеска прицепов и полуприцепов в зависимости от конструкции, числа осей и грузоподъемности.

Рабочие тормозные системы прицепов и полуприцепов.

Тормозные системы с гидравлическим приводом.

Тормозные системы с однопроводным и двухпроводным пневматическим приводом.

Тормозные механизмы.

Стояночные тормозные системы прицепов и полуприцепов.

Система освещения и световой сигнализации прицепного состава.

Подготовка состава транспортных средств к движению. Проверка состояния и выполнение регулировок тягово-сцепных устройств, наличия и исправности предусмотренных конструкцией страховочных тросов или цепей. Проверка опорного устройства полуприцепа, фиксаторов транспортного положения опор, механизмов подъема и опускания опор. Нагрузка на тягово-сцепное устройство. Соединение с автомобилем-тягачом, седельным тягачом тормозных систем, ходовой части и электрооборудования.

### Тема 3. Техническое обслуживание составов транспортных средств

Виды и периодичность технического обслуживания прицепов и полуприцепов. Регламентные работы по техническому обслуживанию прицепов и полуприцепов. Применяемое оборудование. Нормы наработки до ремонта и списания. Техническая диагностика состава транспортных средств.

Основные неисправности прицепов, полуприцепов и способы их устранения.

Смазочные материалы, применяемые при техническом обслуживании.

### Тема 4. Организация перевозок

Виды автомобильных перевозок. Организация перевозок грузов (общие условия выполнения автомобильных перевозок грузов, условия выполнения автомобильных перевозок различных видов грузов, автомобильных перевозок грузов физических лиц, обеспечение безопасного выполнения автомобильных перевозок грузов) и ответственность сторон. Особенности погрузки и разгрузки прицепов и полуприцепов. Размещение и крепление различных видов грузов.

### Тема 5. Охрана труда водителей составов транспортных средств

Основные положения законодательства о труде, относящиеся к работникам автомобильного транспорта. Требования охраны труда при эксплуатации составов транспортных средств и погрузочно-разгрузочных работах. Противопожарное оборудование составов транспортных средств. Правила тушения пожаров на стоянке и в пути, меры по их предупреждению. Техника безопасности при выполнении работ по техническому обслуживанию составов транспортных средств.

Положения о рабочем времени и времени отдыха водителей. Работа в выходные и праздничные дни. Суммарный учет рабочего времени. Порядок оплаты за сверхурочные работы.

### Тема 6. Охрана окружающей среды и экономия эксплуатационных материалов

Окружающая среда. Законодательство об охране окружающей среды. Меры по предупреждению ее загрязнения. Пути снижения вредных воздействий на окружающую среду. Влияние режима работы двигателя на выброс токсичных веществ. Ответственность за загрязнение окружающей среды.

Расход горюче-смазочных материалов. Влияние атмосферных и дорожных условий, загрузки, режима движения на расход топлива. Работа двигателя на режимах минимального расхода топлива.

Тема 7. Итоговое занятие по предмету

Приложение 3  
к программе переподготовки водителей  
механических транспортных средств  
категории «С» на право управления  
составами транспортных средств  
категории «СЕ»

**Тематический план по предмету «Основы управления составом транспортных средств и безопасность движения»**

Наименование тем	Количество часов		
	всего	теоретических	практических
1. Дорожно-транспортные происшествия и их причины	1	1	–
2. Методические основы использования органов управления состава транспортных средств	1	1	–
3. Основы психофизиологии труда водителя состава транспортных средств	1	1	–
4. Эксплуатационные свойства составов транспортных средств	1	1	–
5. Дорожные условия	1	1	–
6. Управление составом транспортных средств на перекрестках, пешеходных переходах, железнодорожных переездах	2	2	–
7. Управление составом транспортных средств в транспортном потоке	1	1	–
8. Основы маневрирования при управлении составом транспортных средств	1	1	–
9. Управление составом транспортных средств в особых условиях	2	2	–
10. Основные положения Правил дорожного движения	6	2	4
11. Оказание доврачебной медицинской помощи пострадавшим при дорожно-транспортном происшествии	3	2	1
12. Правовые основы дорожного движения	2	2	–
13. Итоговое занятие по предмету	1	1	–
<b>Итого</b>	<b>23</b>	<b>18</b>	<b>5</b>

**Программа предмета «Основы управления составом транспортных средств и безопасность движения»**

**Тема 1. Дорожно-транспортные происшествия и их причины**

Анализ аварийности с участием составов транспортных средств по сезонам, дням, неделям, времени суток и другим факторам. Особенности аварийности в городах, вне населенных пунктов.

Контроль за безопасностью движения. Причины дорожно-транспортных происшествий. Действия водителей по предупреждению дорожно-транспортных происшествий.

Действия водителя при возникновении пожара, аварийно-технической неисправности состава транспортных средств, а также других опасных ситуаций, влияющих на безопасность дорожного движения.

**Тема 2. Методические основы использования органов управления состава транспортных средств**

Основные органы управления автомобиля-тягача, седельного тягача и их размещение.

Требования к рабочему месту водителя состава транспортных средств, регулировка зеркал заднего вида.

Последовательность действий органами управления при трогании с места, разгоне, торможении, переключении передач, маневрировании. Пользование стояночным тормозом.

**Тема 3. Основы психофизиологии труда водителя состава транспортных средств**

Влияние квалификации, образования, стажа работы и возраста на надежность водителя.

Дисциплинарная, эмоциональная устойчивость, выносливость, самообладание.

Индивидуальные психофизиологические качества водителя: ощущение и восприятие. Прогнозирование дорожно-транспортных ситуаций.

Понятие о реакции водителя. Общая характеристика внимания (объем, концентрация, распределение и переключение). Зрение и его характеристика. Приемы самоконтроля и регулирования психофизиологического состояния. Стрессовые ситуации.

Влияние неблагоприятных факторов на психофизиологические качества водителя.

Этика поведения водителя и его взаимоотношение с участниками дорожного движения.

Опасность конфликтного, агрессивного поведения на дороге. Психологический механизм возникновения агрессивного состояния, психологические и физиологические приемы подавления этого состояния, методы предотвращения конфликтов.

Разбор типичных ситуаций, которые могут спровоцировать негативную реакцию водителя.

#### Тема 4. Эксплуатационные свойства составов транспортных средств

Силы, действующие на состав транспортных средств при движении. Взаимодействие колес с дорожным покрытием. Торможение, тормозной и остановочный пути.

Устойчивость состава транспортных средств, причина ее нарушения. Занос состава транспортных средств и способы его прекращения.

Управляемость состава транспортных средств. Информативность состава транспортных средств. Проходимость состава транспортных средств.

#### Тема 5. Дорожные условия

Элементы автомобильных дорог и их характеристика. Влияние дорожных условий на безопасность движения состава транспортных средств. Опасные участки автомобильных дорог.

Пользование дорогами в различные сезонные периоды года. Ограничение пользования дорогами при высокой температуре воздуха.

Тема 6. Управление составом транспортных средств на перекрестках, пешеходных переходах, железнодорожных переездах

Последовательность осмотра дороги при приближении к перекрестку. Движение по регулируемому и нерегулируемому перекресткам.

Пересечение пешеходных переходов. Управление составом транспортных средств в местах скопления пешеходов, оценка их поведения и меры предотвращения наезда. Управление составом транспортных средств в местах возможного появления детей (школы, детские площадки). Порядок проезда железнодорожных переездов и меры безопасности.

#### Тема 7. Управление составом транспортных средств в транспортном потоке

Прямолинейное движение и маневрирование в транспортном потоке. Взаимодействие с другими транспортными средствами. Выбор безопасной скорости, дистанции и бокового интервала. Особенности проезда остановочных пунктов маршрутных транспортных средств. Управление составом транспортных средств при встречном разъезде, обгоне и объезде препятствий.

Разбор типичных дорожно-транспортных ситуаций, возникающих при движении в транспортном потоке.

#### Тема 8. Основы маневрирования при управлении составом транспортных средств

Порядок сцепки и контроль технического состояния буксирного устройства автомобиля-тягача, седельно-сцепного устройства седельного тягача, тягово-сцепного устройства прицепа и полуприцепа.

Трогание с места, прямолинейное движение, повороты и развороты в ограниченном пространстве. Применение заднего хода при движении с прицепом и полуприцепом. Маневрирование при постановке состава транспортных средств на стоянку. Движение на подъеме: остановка и начало движения. Типичные ошибки при маневрировании.

#### Тема 9. Управление составом транспортных средств в особых условиях

Особенности буксировки состава транспортных средств.

Проезд подъемов и спусков, отрицательные последствия движения накатом на уклонах.

Правила и приемы управления по бездорожью, на полевых, лесных дорогах, ледовых переправах. Управление составом транспортных средств при пониженном коэффициенте сцепления.

Особенности движения по скользкой дороге на поворотах, при трогании с места и торможении. Примеры управления при заносе.

Управление составом транспортных средств при движении в темное время суток и в условиях недостаточной видимости.

Пользование световыми приборами и сигналами в темное время суток, во время дождя, при тумане и снегопаде, преднамеренной и вынужденной остановках в этих условиях.

Меры, принимаемые водителем для предотвращения ослепления встречным транспортным средством.

Разбор типичных дорожно-транспортных происшествий.

#### Тема 10. Основные положения Правил дорожного движения

Основные термины и понятия.

Общие обязанности водителей, обязанности водителей в особых случаях.

Назначение и классификация дорожных знаков и разметки, их значение и применение.

Значение предупредительных сигналов, способ и порядок их подачи. Световые, звуковые сигналы. Подача сигналов рукой. Аварийная световая сигнализация. Факторы, влияющие на выбор скорости дорожного движения. Ограничение скорости.

Начало движения, изменение направления движения. Расположение транспортных средств на проезжей части. Обгон и встречный разъезд. Остановка и стоянка.

Регулирование дорожного движения. Порядок проезда регулируемых и нерегулируемых перекрестков. Обязанности водителей по обеспечению безопасности дорожного движения на пешеходных переходах и обозначенных остановках маршрутных транспортных средств. Правила проезда железнодорожных переездов.

Движение по автомагистрали, в жилых зонах, приоритет маршрутных транспортных средств. Пользование внешними световыми приборами. Буксировка механических транспортных средств.

Правила перевозки пассажиров, требования Правил дорожного движения по перевозке грузов. Перевозка грузов в соответствии со специальным разрешением и по специальным правилам.

Требование к техническому состоянию составов транспортных средств. Дополнительное оборудование транспортных средств.

Опасные последствия несоблюдения требований Правил дорожного движения.

Практические занятия

Решение комплексных задач с использованием программированных билетов, макетов, стендов и технических средств обучения.

#### Тема 11. Оказание доврачебной медицинской помощи пострадавшим при дорожно-транспортном происшествии

Состояния, опасные для жизни. Доврачебная медицинская помощь при травмах и несчастных случаях на дорогах. Последовательность действий при оказании доврачебной медицинской помощи пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях в зависимости от состояния пострадавшего и характера травмы. Правила погрузки и транспортировки пострадавших.

Практические занятия

Отработка техники искусственного дыхания «рот в рот», проведение непрямого массажа сердца.

Оказание доврачебной медицинской помощи при тепловом (солнечном) ударе, ожогах, общем замерзании и обморожении, отравлении угарным газом.

Отработка навыков извлечения пострадавшего из аварийного транспортного средства и оказание ему первой помощи. Выполнение погрузки пострадавшего в различные виды транспортных средств.

#### Тема 12. Правовые основы дорожного движения

Закон Республики Беларусь от 5 января 2008 года «О дорожном движении» (Национальный реестр правовых актов Республики Беларусь, 2008 г., № 14, 2/1410). Лицензирование деятельности в области автомобильного транспорта. Гражданская ответственность владельцев транспортных средств. Государственный контроль в области дорожного движения. Цели и требования к организации дорожного движения. Права и обязанности участников дорожного движения. Подготовка водителей механических транспортных средств. Медицинское освидетельствование и переосвидетельствование водителей механических транспортных средств. Государственный технический осмотр транспортных средств.

Понятие о преступлении, его отличия от иных правонарушений. Состав преступления. Понятие об уголовной ответственности и ее основания. Обстоятельства, смягчающие и отягчающие ответственность. Понятие о наказании и его цели. Виды автотранспортных преступлений и их характеристики. Уголовно-правовые последствия совершения автотранспортных преступлений.

Понятие об административных правонарушениях, их виды и отличия от других правонарушений. Понятие об административных взысканиях и их виды. Органы, налагающие административные взыскания, порядок их исполнения. Рассмотрение дел об административных правонарушениях, порядок обжалования постановлений по указанным делам.

Значение гражданской ответственности. Основания для гражданской ответственности. Понятия о вреде, противоправности, причинной связи и вине в дорожно-транспортном происшествии. Возмещение ущерба, причиненного во время аварии. Понятие об источнике повышенной опасности. Ответственность за вред, причиненный источником повышенной опасности, если нет вины водителя. Ответственность за ущерб, нанесенный при столкновении транспортных средств. Понятия о владельце источника повышенной опасности, потерпевшем в дорожно-транспортном происшествии. Условия, освобождающие от ответственности. Определение размера возмещения за вред, причиненный в дорожно-транспортном происшествии.

Понятие о страховании, его порядок и сроки. Органы, осуществляющие страхование. Порядок возмещения причиненного материального ущерба. Страховой случай. Основания и порядок выплаты страховой суммы.

### Тема 13. Итоговое занятие по предмету

Приложение 4  
к программе переподготовки водителей  
механических транспортных средств  
категории «С» на право управления  
составами транспортных средств  
категории «СЕ»

#### Тематический план по предмету «Управление составом транспортных средств»

Наименование тем и упражнений	Количество часов
1. Обучение на автодроме	
Приемы управления составом транспортных средств	2
Маневрирование	5
Тематический контроль	1
2. Управление составом транспортных средств по дорогам с малой интенсивностью движения	
Управление составом транспортных средств по городским дорогам с малой интенсивностью движения	4
3. Управление составом транспортных средств по дорогам с большой интенсивностью движения	
Управление составом транспортных средств по городским дорогам с большой интенсивностью движения	8
Тематический контроль	1
4. Совершенствование навыков управления составом транспортных средств	
Совершенствование навыков управления составом транспортных средств на автодроме, в различных дорожных условиях	2
5. Экзамены:	
в учебной организации	1
в ГАИ	1
<b>Итого</b>	<b>25</b>

#### Программа предмета «Управление составом транспортных средств»

##### Тема 1. Обучение на автодроме

##### Упражнение 1. Приемы управления составом транспортных средств

Ознакомление с органами управления и контрольными приборами. Контрольный осмотр состава транспортных средств перед выездом. Посадка на рабочем месте водителя. Регулировка сиденья, зеркала заднего вида. Подготовка и пуск двигателя. Сцепка, расцепка автомобиля-тягача с прицепом.

Трогание с места, разгон, последовательный переход на высшие передачи. Движение по прямой. Последовательный переход на низшие передачи. Приемы плавного торможения и остановки.

## Упражнение 2. Маневрирование

Движение по прямой с переключением передач в восходящем и нисходящем порядках. Различные способы торможения. Повороты налево и направо.

Движение по прямой задним ходом с использованием зеркал заднего вида. Движение задним ходом с поворотом налево и направо с применением установленной сигнализации. Постановка состава транспортных средств передним и задним ходом в бокс.

Въезд на эстакаду, остановка на подъеме в определенном месте, начало и продолжение движения передним ходом, съезд с эстакады.

Развороты без применения и с применением заднего хода. Разворот на участке ограниченной ширины с применением заднего хода. Постановка состава транспортных средств на стоянку боковой стороной с применением заднего хода. Движение по габаритной «змейке» передним ходом. Движение по габаритной «восьмерке» (кругу). Движение по габаритному тоннелю передним и задним ходом.

Остановка состава транспортных средств при движении передним и задним ходом у выбранного ориентира, при движении передним ходом – перед стоп-линией.

Типичные ошибки при маневрировании.

Тематический контроль

При тематическом контроле проверяются сцепка, расцепка состава транспортных средств, начало движения, разгон, движение с изменением скорости, торможение, остановка, маневрирование в ограниченных проездах, выполнение элементов на автодроме.

Тема 2. Управление составом транспортных средств по дорогам с малой интенсивностью движения

Упражнение 3. Управление составом транспортных средств по городским дорогам с малой интенсивностью движения

Выезд на улицы города (населенного пункта) с малой интенсивностью движения. Выбор полосы движения. Перестроение, движение в транспортном потоке с соблюдением безопасных интервалов и дистанций. Остановка у тротуара и начало движения. Изменение направления движения. Въезд в переулок, повороты, выезд из переулка. Развороты без применения и с применением заднего хода. Проезд нерегулируемых перекрестков.

Тема 3. Управление составом транспортных средств по дорогам с большой интенсивностью движения

Упражнение 4. Управление составом транспортных средств по городским дорогам с большой интенсивностью движения

Проезд пешеходных переходов, обозначенных остановочных пунктов маршрутных транспортных средств. Повороты и развороты. Движение на мостах, путепроводах. Перестроение перед перекрестками. Повороты на перекрестках. Проезд перекрестков, регулируемых светофорами и регулировщиками. Остановка и стоянка на автомобильных дорогах. Съезд на второстепенную дорогу. Выезд со второстепенной дороги на главную. Встречный разъезд в местах сужения дороги, разъезд на поворотах. Подъезд и отъезд от мест погрузки и выгрузки.

Тематический контроль

При тематическом контроле проверяются начало движения, расположение на проезжей части, перестроение с одной полосы на другую, проезд перекрестка с поворотом налево (или разворотом), разворот на дороге, движение в транспортном потоке, проезд остановочных пунктов маршрутных транспортных средств, обгон (опережение, объезд) транспортного средства, торможение и остановка, остановка и трогание на подъеме с уклоном не менее 16 процентов, маневрирование.

Тема 4. Совершенствование навыков управления составом транспортных средств

Упражнение 5. Совершенствование навыков управления составом транспортных средств на автодроме, в различных дорожных условиях

Данное упражнение проводится по индивидуальному плану для каждого обучаемого, в том числе в целях устранения выявленных недостатков.

Тема 5. Экзамены в учебной организации и ГАИ

Приложение 5  
к программе переподготовки водителей  
механических транспортных средств  
категории «С» на право управления  
составами транспортных средств  
категории «СЕ»

**ПЕРЕЧЕНЬ  
оборудования учебных классов и автодрома для переподготовки  
водителей механических транспортных средств категории «С»  
на право управления составами транспортных средств  
категории «СЕ»**

**Учебный класс правил дорожного движения и безопасности движения**

Наименование оборудования	Единица измерения	Количество
1. Компьютер (компьютерный класс)	штук	3
2. Компьютерные программы по правилам и безопасности дорожного движения	»	2
3. Стенд «Дорожные знаки»	»	1
4. Стенд «Дорожная разметка»	»	1
5. Электрифицированный стенд «Сигналы светофора»	»	1
6. Тренажер «Регулируемый перекресток»	»	1
7. Тренажер «Нерегулируемый перекресток»	»	1
8. Классная доска	»	1
9. Комплекты планшетов (плакатов) или визуальные технические средства обучения по темам предмета «Основы управления составом транспортных средств и безопасность движения»	комплектов	2
10. Набор средств для проведения занятий по оказанию доврачебной медицинской помощи пострадавшим при дорожно-транспортном происшествии	»	1
11. Медицинская аптечка	штук	2

**Примечания:**

1. Разрешается совмещать в одном помещении учебный класс правил дорожного движения и безопасности движения с учебным классом по устройству и эксплуатации составов транспортных средств.
2. При наличии в учебной организации лаборантской разрешается содержать в ней указанные в пунктах 10 и 11 настоящего перечня средства и использовать их только во время проведения занятий по соответствующим темам.
3. Допускается вместо плакатов и тренажеров использовать технические средства обучения (компьютеры, мультимедийные проекторы, телевизоры) с соответствующим набором видеоматериалов.
4. Учебный класс должен быть оснащен двумя комплектами экзаменационных и тематических билетов (тестовых заданий) по правилам и безопасности дорожного движения.

**Учебный класс по устройству и эксплуатации составов транспортных средств**

Наименование оборудования	Единица измерения	Количество
1. Элементы соединительных узлов автомобиля-тягача и прицепа	комплектов	1
2. Элементы соединительных узлов седельного тягача и полуприцепа	»	1
3. Элементы соединения тормозных систем и электрооборудования	»	1
4. Визуальные технические средства обучения или плакаты по общему устройству и эксплуатации прицепов и полуприцепов	»	1

**Примечания:**

1. Разрешается установка указанного оборудования в учебных классах по теоретической подготовке водителей механических транспортных средств категории «С».
2. При наличии в учебной организации лаборантской допускается содержать в ней учебно-наглядные пособия и использовать их только во время занятий.

**Автодром**

1. Кольцевой маршрут.
2. Участок для разворота при ограниченной ширине проезжей части.
3. Участок с подъемом (эстакада) с уклоном не менее 16 процентов.
4. Бокс для постановки состава транспортных средств на стоянку передним и задним ходом.
5. Бокс для постановки состава транспортных средств на стоянку боковой стороной с применением заднего хода.
6. Стоп-линия.
7. Габаритная «восьмерка» (круг).
8. Габаритный «тоннель».
9. Габаритная «змейка».

УТВЕРЖДЕНО  
Постановление  
Совета Министров  
Республики Беларусь  
12.01.2006 № 33  
(в редакции постановления  
Совета Министров  
Республики Беларусь  
13.04.2011 № 493)

## **ПРОГРАММА**

### **переподготовки водителей механических транспортных средств категории «D» на право управления составами транспортных средств категории «DE»**

1. Настоящая программа разработана с учетом квалификационных требований к водителям механических транспортных средств и предназначена для переподготовки водителей механических транспортных средств категории «D» на право управления составами транспортных средств категории «DE» в учебных организациях, учреждениях образования, занимающихся подготовкой водителей в Республике Беларусь и прошедших обязательную сертификацию в Национальной системе подтверждения соответствия Республики Беларусь (далее – учебные организации).

2. Переподготовка водителей механических транспортных средств категории «D» на право управления составами транспортных средств категории «DE» осуществляется в соответствии с учебным планом согласно приложению 1.

3. Учебным планом переподготовки водителей механических транспортных средств категории «D» предусматривается изучение следующих предметов в соответствии с их тематическими планами и программами:

«Устройство и эксплуатация составов транспортных средств» согласно приложению 2;

«Основы управления составом транспортных средств и безопасность движения» согласно приложению 3;

«Управление составом транспортных средств» согласно приложению 4.

4. Запрещается изменять количество часов, отводимое на изучение предметов, а также на экзамены.

Переподготовка водителей механических транспортных средств категории «D» на право управления составами транспортных средств категории «DE» производится в срок не менее одного месяца.

5. Очередность изучения тем теоретических и практических занятий в рамках предмета, а также очередность отработки упражнений в рамках темы предмета «Управление составом транспортных средств» может в необходимых случаях изменяться по решению руководства, педагогического совета или методической комиссии учебной организации при условии соблюдения межпредметных связей.

Запрещается заменять часы практических занятий на часы теоретических занятий и наоборот.

6. Учебная организация в течение 10 дней со дня издания приказа о создании учебной группы должна согласовать в территориальном регистрационно-экзаменационном подразделении Государственной автомобильной инспекции Министерства внутренних дел (далее – ГАИ) дату и место сдачи квалификационных экзаменов, а также представить списки учащих групп с указанием фамилии, собственного имени, отчества, даты и места рождения, места жительства каждого учащегося. Аналогичные сведения представляются в орган по сертификации услуг по подготовке водителей на основании запроса этого органа.

7. Теоретические, практические занятия и экзамены проводятся в соответствии с расписанием, составляемым учебной организацией для каждой учебной группы. При одновременном обучении в одну смену трех и более учебных групп может составляться сводное расписание занятий. Расписание утверждается руководителем учебной организации.

Продолжительность занятий не должна превышать 8 учебных часов в день при обучении с отрывом от производства и 5 учебных часов – при обучении без отрыва от производства.

Теоретические занятия должны планироваться и проводиться не более четырех часов по одному предмету в день.

8. Теоретические и практические занятия проводятся в учебных классах, обучение управлению составом транспортных средств, сочлененным автобусом и тематический контроль – на автодроме, оборудование которых должно соответствовать перечню согласно приложению 5, а также на учебных маршрутах на дорогах общего пользования, согласованных с ГАИ.



Размещение оборудования, технических средств, учебных и наглядных пособий в учебных классах должно производиться с учетом требований санитарно-гигиенических норм и правил, требований противопожарной безопасности и обеспечивать охрану труда.

9. Продолжительность учебного часа теоретических и практических занятий составляет 45 минут, обучения управлению составом транспортных средств или сочлененным автобусом – 60 минут, из них на контрольный осмотр состава транспортных средств, сочлененного автобуса, постановку задач, подведение итогов, оформление документации и смену учащихся отводится не более 10 минут (при проведении двухчасовых занятий время удваивается).

10. Численность учебной группы, включая учащихся, переведенных для обучения из других групп, не должна превышать 30 человек. При переводе учащихся из одной группы в другую руководителем учебной организации издается приказ, в котором указываются причина перевода и количество фактических часов обучения по каждому предмету.

11. Теоретические занятия проводятся преподавателем, занятия по управлению составом транспортных средств – мастером производственного обучения управлению механическими транспортными средствами (далее – мастер). Квалификация преподавателя и мастера должна соответствовать установленным требованиям.

Теоретические и практические занятия по медицинской подготовке проводятся преподавателем (специалистом), имеющим медицинское образование.

Изучение предмета «Устройство и эксплуатация составов транспортных средств» должно осуществляться с использованием материально-технического оснащения, которое соответствует составам транспортных средств категории «DE».

Изучение предмета «Управление составом транспортных средств» должно осуществляться на составах транспортных средств категории «DE».

Преподаватели и мастера несут ответственность за качество обучения и подготовку учащихся к сдаче экзаменов в учебной организации и квалификационных экзаменов в ГАИ, а также соблюдение учащимися дисциплины, правил охраны труда и мер безопасности во время проведения занятий.

Руководитель учебной организации осуществляет контроль за состоянием учебно-методической работы, подготовкой преподавателей и мастеров к занятиям и качеством их проведения.

12. Учет проведения занятий, посещаемости, оценки занятий учащихся по всем теоретическим предметам ведется в журнале учета занятий (далее – журнал). Журнал ведется в каждой учебной группе. Преподаватель является лицом, ответственным за его правильное ведение.

13. Лица, имеющие высшее или среднее специальное медицинское образование, при представлении в учебную организацию копии диплома могут быть освобождены от занятий по теме 11 «Оказание доврачебной медицинской помощи пострадавшим при дорожно-транспортном происшествии» предмета «Основы управления составом транспортных средств и безопасность движения», о чем в журнале производится соответствующая запись.

14. Занятия по управлению составом транспортных средств, сочлененным автобусом проводятся в соответствии с графиком, утверждаемым руководителем учебной организации для каждой учебной группы.

15. Обучение управлению составом транспортных средств, сочлененным автобусом начинается после изучения темы 2 «Методические основы использования органов управления составом транспортных средств, сочлененного автобуса» предмета «Основы управления составом транспортных средств и безопасность движения».

16. В течение суток с одним учащимся разрешается отрабатывать на учебном составе транспортных средств или сочлененном автобусе не более двух часов, предусмотренных настоящей программой, за исключением времени на тематический контроль. Ежедневно за счет учебного времени каждый учащийся первой и последней смены под руководством мастера выполняет работы по контролю технического состояния состава транспортных средств, сочлененного автобуса перед выездом на линию и после возвращения на место стоянки.

17. Во время обучения управлению составом транспортных средств или сочлененном автобусе на дорогах общего пользования каждый учащийся должен проехать на учебном составе транспортных средств, сочлененном автобусе не менее 15 км в течение одного часа.

18. Автодром и маршруты для учебного управления составом транспортных средств, сочлененным автобусом должны соответствовать требованиям, изложенным в программе предмета «Управление составом транспортных средств».

19. Занятия по управлению составом транспортных средств, сочлененным автобусом записываются проводить во время учебных часов теоретических занятий.

20. Учет выполнения упражнений по предмету «Управление составом транспортных средств» ведется мастером в индивидуальной книжке обучения управлению механическими

транспортными средствами, которая оформляется на каждого учащегося, и путевом листе на учебный состав транспортных средств, сочлененный автобус.

21. Преподаватель при проведении теоретических занятий должен иметь план-конспект проведения занятий.

Мастер на занятиях по управлению составом транспортных средств должен иметь при себе водительское удостоверение на право управления составом транспортных средств, сочлененным автобусом соответствующей категории и талон к нему, путевой лист учебного состава транспортных средств, а также свидетельство установленного образца о соответствии квалификации, документы на учебный состав транспортных средств, установленные Правилами дорожного движения, утвержденными Указом Президента Республики Беларусь от 28 ноября 2005 г. № 551 «О мерах по повышению безопасности дорожного движения» (Национальный реестр правовых актов Республики Беларусь, 2005 г., № 189, 1/6961), план-конспект проведения занятий и карту-схему маршрута для учебного управления составом транспортных средств, сочлененным автобусом.

22. Обучение управлению составом транспортных средств, сочлененным автобусом на автодромах и дорогах общего пользования допускается только в случае, если транспортные средства, сочлененный автобус зарегистрированы в ГАИ. При этом механическое транспортное средство должно быть зарегистрировано в ГАИ как специальный автомобиль «Учебный». Учебные транспортные средства, принадлежащие Министерству обороны, Министерству внутренних дел, Комитету государственной безопасности, Государственному пограничному комитету, другим войскам и воинским формированиям, должны быть зарегистрированы в регистрационных подразделениях указанных государственных органов, войск и воинских формирований.

Техническое состояние состава транспортных средств, сочлененного автобуса должно соответствовать требованиям технических нормативных правовых актов.

23. Во время проведения занятий по управлению составом транспортных средств, сочлененным автобусом, тематического контроля и экзаменов мастер должен находиться в учебном механическом транспортном средстве на рабочем месте, в том числе при проведении занятий на автодроме.

24. Перевозка пассажиров в составе транспортных средств, сочлененном автобусе, управляемыми лицами, обучаемыми управлению составом транспортных средств, сочлененным автобусом, запрещается.

25. Обучение учащихся управлению составом транспортных средств, сочлененным автобусом разрешается не ранее чем за 2 года до достижения ими возраста, установленного для получения водительского удостоверения на право управления составами транспортных средств категории «DE», военнослужащих, проходящих срочную военную службу, – со дня начала состояния их на военной службе.

Лица, желающие пройти переподготовку в учебной организации и получить водительское удостоверение, должны быть допущены по медицинским показаниям к управлению составами транспортных средств категории «DE».

26. Для определения качества подготовки каждого учащегося по отдельным предметам и оценки его знаний проводятся итоговые занятия (тематический контроль), по результатам которых определяется готовность каждого учащегося и в целом группы к экзаменам, а также тематика консультаций, дополнительных занятий и рекомендации для самостоятельной подготовки к экзаменам.

27. Для учащихся, недостаточно овладевших приемами управления составом транспортных средств, сочлененным автобусом после отработки упражнений на автодроме или в реальных дорожных условиях, предусмотренных темами предмета «Управление составом транспортных средств», по результатам тематического контроля проводятся дополнительные занятия.

Спорные вопросы между учащимся и лицом, проводившим тематический контроль, решает комиссия, создаваемая приказом руководителя учебной организации.

28. Обучение заканчивается экзаменами по теоретическим предметам и предмету «Управление составом транспортных средств».

29. Экзамены в учебной организации проводятся не позднее 10 дней после полного выполнения учащимися учебного плана переподготовки водителей.

Экзамены проводятся поэтапно: вначале по теоретическим предметам, затем по предмету «Управление составом транспортных средств».

Экзамен по управлению составом транспортных средств, сочлененным автобусом принимается вначале на автодроме, затем на контрольном маршруте на дорогах общего пользования.

Порядок проведения экзаменов устанавливается Министерством транспорта и коммуникаций.

Прием экзаменов осуществляет экзаменационная комиссия, состав которой назначается приказом руководителя учебной организации.

К сдаче экзаменов допускаются учащиеся, выполнившие настоящую программу в полном объеме, получившие положительные итоговые оценки по всем теоретическим предметам обучения и тематическому контролю предмета «Управление составом транспортных средств».

К экзамену по предмету «Управление составом транспортных средств» допускаются учащиеся, сдавшие экзамены по теоретическим предметам.

Результаты экзаменов оформляются протоколом экзаменационной комиссии, который подписывается всеми членами комиссии, руководителем учебной организации и заверяется печатью учебной организации.

30. Учащимся, прошедшим переподготовку, при условии успешной сдачи экзаменов в учебной организации выдается свидетельство установленного образца о прохождении переподготовки водителя. Получение свидетельства удостоверяется подписью лица, которому оно выдано, в протоколе экзаменационной комиссии.

При утере свидетельства или невозможности его дальнейшего использования учебная организация, выдавшая оригинал, выдает дубликат на основании письменного заявления владельца свидетельства.

31. Учебная документация по учебным группам и учащимся хранится в учебной организации в порядке, установленном законодательством. При этом протоколы экзаменационной комиссии хранятся не менее 10 лет, а учебная документация на учебные группы – не менее 5 лет.

Приложение 1

к программе переподготовки водителей механических транспортных средств категории «D» на право управления составами транспортных средств категории «DE»

**Учебный план переподготовки водителей механических транспортных средств категории «D» на право управления составами транспортных средств категории «DE»**

Наименование предметов	Количество часов		
	всего	теоретических	практических
1. Устройство и эксплуатация составов транспортных средств	18	18	–
2. Основы управления составом транспортных средств и безопасность движения	23	18	5
3. Управление составом транспортных средств	29	–	29
<u>Теоретический экзамен в учебной организации</u>	<u>6</u>	<u>6</u>	<u>–</u>
<u>Итого по теоретической подготовке</u>	<u>47</u>	<u>42</u>	<u>5</u>
<u>Итого по управлению составом транспортных средств</u>	<u>29</u>	<u>–</u>	<u>29</u>
Всего	76	42	34

Примечание. Время на проведение практических экзаменов в учебной организации и практического экзамена в ГАИ на одного учащегося предусмотрено тематическим планом предмета «Управление составом транспортных средств».

Приложение 2

к программе переподготовки водителей механических транспортных средств категории «D» на право управления составами транспортных средств категории «DE»

**Тематический план по предмету «Устройство и эксплуатация составов транспортных средств»**

Наименование тем	Количество теоретических часов
1. Классификация и технические характеристики составов транспортных средств	2
2. Особенности устройства и эксплуатации составов транспортных средств	8
3. Техническое обслуживание составов транспортных средств	2
4. Организация перевозок	1
5. Охрана труда водителей составов транспортных средств	2
6. Охрана окружающей среды и экономия эксплуатационных материалов	2
7. Итоговое занятие по предмету	1
Итого	18

**Программа предмета «Устройство и эксплуатация составов транспортных средств»**

**Тема 1. Классификация и технические характеристики составов транспортных средств**

Понятие об автомобиле-тягаче, прицепе, сочлененном автобусе. Классификация прицепов по назначению и конструкции. Основные технические характеристики и требования к прицепах, сочлененным автобусам.

**Тема 2. Особенности устройства и эксплуатации составов транспортных средств**

Общее устройство и основные узлы прицепов, сочлененных автобусов. Тягово-сцепные устройства. Конструкция поворотных устройств прицепов и шарнирных соединений сочлененных автобусов. Подвеска прицепов в зависимости от конструкции, числа осей и грузоподъемности. Рабочая и стояночная тормозные системы прицепов. Тормозные механизмы. Трехконтурный пневматический привод тормозов сочлененных автобусов. Система освещения и световой сигнализации прицепов. Назначение и работа внешних световых приборов. Дополнительное оборудование, предусмотренное конструкцией транспортного средства для обеспечения безопасности и комфорта пассажиров. Система обозначения прицепов.

Подготовка состава транспортных средств к движению. Проверка состояния и выполнение регулировок тягово-сцепных устройств, наличия и исправности предусмотренных конструкцией страховочных тросов или цепей. Соединение с автомобилем-тягачом тормозных систем, ходовой части и электрооборудования. Нагрузка на тягово-сцепное устройство. Особенности погрузки и разгрузки прицепов, крепления грузов. Особенности эксплуатации сочлененного автобуса, автобуса с прицепом. Хранение прицепов.

**Тема 3. Техническое обслуживание составов транспортных средств**

Виды и периодичность технического обслуживания прицепов, сочлененных автобусов. Регламентные работы по техническому обслуживанию прицепов, сочлененных автобусов. Применяемое оборудование. Нормы наработки до ремонта и списания. Основные неисправности прицепов и способы их устранения.

Техническая диагностика составов транспортных средств.

Смазочные материалы, применяемые при техническом обслуживании. Техника безопасности при выполнении работ по техническому обслуживанию составов транспортных средств.

**Тема 4. Организация перевозок**

Виды автомобильных перевозок. Организация перевозок грузов и ответственность сторон. Особенности погрузки и разгрузки прицепов, крепления грузов. Оформление путевых листов и товарно-транспортных документов.

**Тема 5. Охрана труда водителей составов транспортных средств**

Основные требования безопасности труда при технической эксплуатации составов транспортных средств. Правила техники безопасности при погрузочно-разгрузочных работах. Противопожарное оборудование составов транспортных средств. Правила тушения пожаров на стоянке и в пути, меры по их предупреждению.

Положения о рабочем времени и времени отдыха водителей. Работа в выходные и праздничные дни. Суммарный учет рабочего времени. Порядок оплаты за сверхурочные работы.

**Тема 6. Охрана окружающей среды и экономия эксплуатационных материалов**

Окружающая среда. Законодательство об охране окружающей среды. Меры по предупреждению ее загрязнения. Пути снижения вредных воздействий на окружающую среду. Влияние режима работы двигателя на выброс токсичных веществ. Ответственность за загрязнение окружающей среды.

Расход горюче-смазочных материалов. Влияние атмосферных и дорожных условий, загрузки, режима движения на расход топлива. Работа двигателя на режимах минимального расхода топлива.

Тема 7. Итоговое занятие по предмету

Приложение 3  
к программе переподготовки водителей  
механических транспортных средств  
категории «D» на право управления  
составами транспортных средств  
категории «DE»

**Тематический план по предмету «Основы управления составом транспортных средств и безопасность движения»**

Наименование тем	Количество часов		
	всего	в том числе	
		теоретических	практических
1. Дорожно-транспортные происшествия и их причины	1	1	–
2. Методические основы использования органов управления состава транспортных средств, сочлененного автобуса	1	1	–
3. Основы психофизиологии труда водителя состава транспортных средств, сочлененного автобуса	1	1	–
4. Эксплуатационные свойства состава транспортных средств, сочлененного автобуса	1	1	–
5. Дорожные условия	1	1	–
6. Управление составом транспортных средств, сочлененным автобусом на перекрестках, пешеходных переходах, железнодорожных переездах	2	2	–
7. Управление составом транспортных средств, сочлененным автобусом в транспортном потоке	1	1	–
8. Основы маневрирования при управлении составом транспортных средств, сочлененным автобусом	1	1	–
9. Управление составом транспортных средств, сочлененным автобусом в особых условиях	2	2	–
10. Основные положения Правил дорожного движения	6	2	4
11. Оказание доврачебной медицинской помощи пострадавшим при дорожно-транспортном происшествии	3	2	1
12. Правовые основы дорожного движения	2	2	–
13. Итоговое занятие по предмету	1	1	–
<b>Итого</b>	<b>23</b>	<b>18</b>	<b>5</b>

**Программа предмета «Основы управления составом транспортных средств и безопасность движения»**

**Тема 1. Дорожно-транспортные происшествия и их причины**

Анализ аварийности с участием составов транспортных средств по сезонам, дням, неделям, времени суток и другим факторам. Особенности аварийности в городах, вне населенных пунктов.

Контроль за безопасностью движения. Причины дорожно-транспортных происшествий. Действия водителей по предупреждению дорожно-транспортных происшествий.

Действия водителя при возникновении пожара, аварийно-технической неисправности состава транспортных средств, сочлененного автобуса, а также других опасных ситуаций, влияющих на безопасность дорожного движения.

**Тема 2. Методические основы использования органов управления состава транспортных средств, сочлененного автобуса**

Основные органы управления состава транспортных средств, сочлененного автобуса и их размещение.

Требования к рабочему месту водителя состава транспортных средств, сочлененного автобуса, регулировка зеркал заднего вида.

Последовательность действий органами управления при трогании с места, разгоне, торможении, переключении передач, маневрировании. Пользование стояночным тормозом.

**Тема 3. Основы психофизиологии труда водителя состава транспортных средств, сочлененного автобуса**

Влияние квалификации, образования, стажа работы и возраста на надежность водителя. Дисциплинарная, эмоциональная устойчивость, выносливость, самообладание.

Индивидуальные психофизиологические качества водителя: ощущение и восприятие. Прогнозирование дорожно-транспортных ситуаций.

Понятие о реакции водителя. Общая характеристика внимания (объем, концентрация, распределение и переключение). Зрение и его характеристика. Приемы самоконтроля и регулирования психофизиологического состояния. Стрессовые ситуации.

Влияние неблагоприятных факторов на психофизиологические качества водителя.

Этика поведения водителя и его взаимоотношение с участниками дорожного движения.

Опасность конфликтного, агрессивного поведения на дороге. Психологический механизм возникновения агрессивного состояния, психологические и физиологические приемы подавления этого состояния, методы предотвращения конфликтов.

Разбор типичных ситуаций, которые могут спровоцировать негативную реакцию водителя.

#### Тема 4. Эксплуатационные свойства состава транспортных средств, сочлененного автобуса

Силы, действующие на состав транспортных средств, сочлененный автобус при движении. Взаимодействие колес с дорожным покрытием. Торможение, тормозной и остановочный пути.

Устойчивость состава транспортных средств, сочлененного автобуса, причина ее нарушения. Занос состава транспортных средств, сочлененного автобуса, способы его прекращения.

Управляемость состава транспортных средств, сочлененного автобуса. Информативность состава транспортных средств, сочлененного автобуса. Проходимость состава транспортных средств, сочлененного автобуса.

#### Тема 5. Дорожные условия

Элементы автомобильных дорог и их характеристика. Влияние дорожных условий на безопасность движения состава транспортных средств, сочлененного автобуса. Опасные участки автомобильных дорог.

Пользование дорогами в различные сезонные периоды. Ограничение пользования дорогами при высокой температуре воздуха.

#### Тема 6. Управление составом транспортных средств, сочлененным автобусом на перекрестках, пешеходных переходах, железнодорожных переездах

Последовательность осмотра дороги при приближении к перекрестку. Движение по регулируемому и нерегулируемому перекресткам.

Пересечение пешеходных переходов. Управление составом транспортных средств, сочлененным автобусом в местах скопления пешеходов, оценка их поведения и меры предотвращения наезда. Управление составом транспортных средств, сочлененным автобусом в местах возможного появления детей (школы, детские площадки). Порядок проезда железнодорожных переездов и меры безопасности.

#### Тема 7. Управление составом транспортных средств, сочлененным автобусом в транспортном потоке

Прямолинейное движение и маневрирование в транспортном потоке. Взаимодействие с другими транспортными средствами. Выбор безопасной скорости, дистанции и бокового интервала. Особенности проезда остановочных пунктов маршрутных транспортных средств и остановки на остановочных пунктах маршрутных транспортных средств для посадки и высадки пассажиров. Управление составом транспортных средств, сочлененным автобусом при встречном разъезде, обгоне и объезде препятствий.

Разбор типичных дорожно-транспортных ситуаций, возникающих при движении в транспортном потоке.

#### Тема 8. Основы маневрирования при управлении составом транспортных средств, сочлененным автобусом

Порядок сцепки и контроль технического состояния буксирного устройства автомобиля-тягача и тягово-сцепного устройства прицепа.

Трогание с места, прямолинейное движение, повороты и развороты в ограниченном пространстве. Применение заднего хода при движении с прицепом, при движении сочлененного автобуса. Маневрирование при постановке состава транспортных средств, сочлененного автобуса на стоянку. Движение на подъеме: остановка и начало движения. Типичные ошибки при маневрировании.

## Тема 9. Управление составом транспортных средств, сочлененным автобусом в особых условиях

Особенности буксировки состава транспортных средств, сочлененного автобуса.

Проезд подъемов и спусков, отрицательные последствия движения накатом на уклонах.

Правила и приемы управления составом транспортных средств по бездорожью, на полях, лесных дорогах, ледовых переправах. Управление составом транспортных средств при пониженном коэффициенте сцепления.

Особенности движения по скользкой дороге на поворотах, при трогании с места и торможении. Примеры управления при заносе.

Управление составом транспортных средств, сочлененным автобусом при движении в темное время суток и в условиях недостаточной видимости.

Пользование световыми приборами и сигналами в темное время суток, во время дождя, при тумане и снегопаде, преднамеренной и вынужденной остановках в этих условиях.

Меры, принимаемые водителем для предотвращения ослепления встречным транспортным средством.

Разбор типичных дорожно-транспортных происшествий.

## Тема 10. Основные положения Правил дорожного движения

Основные термины и понятия.

Общие обязанности водителей, обязанности водителей в особых случаях.

Назначение и классификация дорожных знаков и разметки, их значение и применение.

Значение предупредительных сигналов, способ и порядок их подачи. Световые, звуковые сигналы. Подача сигналов рукой. Аварийная световая сигнализация. Факторы, влияющие на выбор скорости дорожного движения. Ограничение скорости.

Начало движения, изменение направления движения. Расположение транспортных средств на проезжей части. Обгон и встречный разъезд. Остановка и стоянка.

Регулирование дорожного движения. Порядок проезда регулируемых и нерегулируемых перекрестков. Обязанности водителей по обеспечению безопасности дорожного движения на пешеходных переходах и обозначенных остановках маршрутных транспортных средств. Правила проезда железнодорожных переездов.

Движение по автомагистрали, в жилых зонах, приоритет маршрутных транспортных средств. Пользование внешними световыми приборами. Буксировка механических транспортных средств.

Правила перевозки пассажиров, требования Правил дорожного движения по перевозке грузов. Перевозка грузов в соответствии со специальным разрешением и по специальным правилам.

Требование к техническому состоянию состава транспортных средств, сочлененного автобуса. Дополнительное оборудование состава транспортных средств, сочлененного автобуса.

Опасные последствия несоблюдения требований Правил дорожного движения.

Практические занятия

Решение комплексных задач с использованием программированных билетов, макетов, стендов и технических средств обучения.

## Тема 11. Оказание доврачебной медицинской помощи пострадавшим при дорожно-транспортном происшествии

Состояния, опасные для жизни. Доврачебная медицинская помощь при травмах и несчастных случаях на дорогах. Последовательность действий при оказании доврачебной медицинской помощи пострадавшим при дорожно-транспортном происшествии в зависимости от состояния пострадавшего и характера травмы. Правила погрузки и транспортировки пострадавших.

Практические занятия

Отработка техники искусственного дыхания «рот в рот», проведение непрямого массажа сердца.

Оказание доврачебной медицинской помощи при тепловом (солнечном) ударе, ожогах, общем замерзании и обморожении, отравлении угарным газом.

Отработка навыков извлечения пострадавшего из аварийного транспортного средства и оказание ему первой помощи. Выполнение погрузки пострадавшего в различные виды транспортных средств.

## Тема 12. Правовые основы дорожного движения

Закон Республики Беларусь от 5 января 2008 года «О дорожном движении» (Национальный реестр правовых актов Республики Беларусь, 2008 г., № 14, 2/1410). Лицензирование деятельности в области автомобильного транспорта. Гражданская ответственность владельцев транспортных средств. Государственный контроль в области дорожного движения. Цели и требования к организации дорожного движения. Права и обязанности участников дорожного движения. Подготовка водителей механических транспортных средств. Медицинское освидетельствование и переосвидетельствование водителей механических транспортных средств. Государственный технический осмотр транспортных средств.

Понятие о преступлении, его отличия от иных правонарушений. Состав преступления. Понятие об уголовной ответственности и ее основания. Обстоятельства, смягчающие и отягчающие ответственность. Понятие о наказании и его цели. Виды автотранспортных преступлений и их характеристики. Уголовно-правовые последствия совершения автотранспортных преступлений.

Понятие об административных правонарушениях, их виды и отличия от других правонарушений. Понятие об административных взысканиях и их виды. Органы, налагающие административные взыскания, порядок их исполнения. Рассмотрение дел об административных правонарушениях, порядок обжалования постановлений по указанным делам.

Значение гражданской ответственности. Основания для гражданской ответственности. Понятие о вреде, противоправности, причинной связи и вине в дорожно-транспортном происшествии. Возмещение ущерба, причиненного во время аварии. Понятие об источнике повышенной опасности. Ответственность за вред, причиненный источником повышенной опасности, если нет вины водителя. Ответственность за ущерб, нанесенный при столкновении транспортных средств. Понятие о владельце источника повышенной опасности, потерпевшем в дорожно-транспортном происшествии. Условия, освобождающие от ответственности. Определение размера возмещения за вред, причиненный в дорожно-транспортном происшествии.

Понятие о страховании, его порядок и сроки. Органы, осуществляющие страхование. Порядок возмещения причиненного материального ущерба. Страховой случай. Основания и порядок выплаты страховой суммы.

## Тема 13. Итоговое занятие по предмету

### Приложение 4

к программе переподготовки водителей механических транспортных средств категории «D» на право управления составами транспортных средств категории «DE»

### Тематический план по предмету «Управление составом транспортных средств»

Наименование тем и упражнений	Количество часов
1. Обучение на автодроме	
Приемы управления составом транспортных средств, сочлененным автобусом	2
Маневрирование	5
Тематический контроль	1
2. Управление составом транспортных средств, сочлененным автобусом по дорогам с малой интенсивностью движения	
Управление составом транспортных средств, сочлененным автобусом по городским дорогам с малой интенсивностью движения	5
3. Управление составом транспортных средств, сочлененным автобусом по дорогам с большой интенсивностью движения	
Управление составом транспортных средств, сочлененным автобусом по городским дорогам с большой интенсивностью движения	10
Тематический контроль	1
4. Совершенствование навыков управления составом транспортных средств, сочлененным автобусом	
Совершенствование навыков управления составом транспортных средств, сочлененным автобусом на автодроме, в различных дорожных условиях	3
5. Экзамены:	
в учебной организации	1
в ГАИ	1
<b>Итого</b>	<b>29</b>



## Программа предмета «Управление составом транспортных средств»

### Тема 1. Обучение на автодроме

Упражнение 1. Приемы управления составом транспортных средств, сочлененным автобусом

Ознакомление с органами управления и контрольными приборами. Контрольный осмотр состава транспортных средств, сочлененного автобуса перед выездом. Посадка на рабочем месте водителя. Регулировка сиденья, зеркала заднего вида. Подготовка и пуск двигателя. Сцепка, расцепка автомобиля-тягача с прицепом.

Трогание с места, разгон, последовательный переход на высшие передачи. Движение по прямой. Последовательный переход на низшие передачи. Приемы плавного торможения и остановки.

#### Упражнение 2. Маневрирование

Движение по прямой с переключением передач в восходящем и нисходящем порядках. Различные способы торможения. Повороты налево и направо.

Движение по прямой задним ходом с использованием зеркал заднего вида. Движение задним ходом с поворотом налево и направо с применением установленной сигнализации. Постановка состава транспортных средств передним и задним ходом в бокс.

Въезд на эстакаду, остановка на подъеме в определенном месте, начало и продолжение движения передним ходом, съезд с эстакады.

Развороты без применения и с применением заднего хода. Разворот на участке ограниченной ширины с применением заднего хода. Постановка состава транспортных средств, сочлененного автобуса на стоянку боковой стороной с применением заднего хода. Движение по габаритной «змейке» передним ходом. Движение по габаритной «восьмерке» (кругу). Движение по габаритному «тоннелю» передним и задним ходом. Подъезд к остановочному пункту маршрутных транспортных средств.

Остановка состава транспортных средств, сочлененного автобуса при движении передним и задним ходом у выбранного ориентира, при движении передним ходом – перед стоп-линией.

Типичные ошибки при маневрировании.

#### Тематический контроль

При тематическом контроле проверяются сцепка, расцепка состава транспортных средств, начало движения, разгон, движение с изменением скорости, торможение, остановка, маневрирование в ограниченных проездах, выполнение элементов на автодроме.

### Тема 2. Управление составом транспортных средств, сочлененным автобусом по дорогам с малой интенсивностью движения

Упражнение 3. Управление составом транспортных средств, сочлененным автобусом по городским дорогам с малой интенсивностью движения

Выезд на улицы города (населенного пункта) с малой интенсивностью движения. Выбор полосы движения. Перестроение, движение в транспортном потоке с соблюдением безопасных интервалов и дистанций. Остановка у тротуара и начало движения. Изменение направления движения. Въезд в переулок, повороты, выезд из переулка. Развороты без применения и с применением заднего хода. Проезд нерегулируемых перекрестков.

### Тема 3. Управление составом транспортных средств, сочлененным автобусом по дорогам с большой интенсивностью движения

Упражнение 4. Управление составом транспортных средств, сочлененным автобусом по городским дорогам с большой интенсивностью движения

Проезд пешеходных переходов, обозначенных остановочных пунктов маршрутных транспортных средств. Повороты и развороты. Движение на мостах, путепроводах. Перестроение перед перекрестками. Повороты на перекрестках. Проезд перекрестков, регулируемых светофорами и регулировщиками. Остановка и стоянка на автомобильных дорогах. Съезд на второстепенную дорогу. Выезд со второстепенной дороги на главную. Встречный разъезд в местах сужения дороги, разъезд на поворотах. Подъезд и отъезд от мест погрузки и выгрузки.

#### Тематический контроль

При тематическом контроле проверяются: начало движения, расположение на проезжей части, перестроение с одной полосы на другую, проезд перекрестка с поворотом налево (или разворотом), разворот на дороге, движение в транспортном потоке, проезд и остановка у обозначенных остановочных пунктов маршрутных транспортных средств, обгон (опережение,

объезд) транспортного средства, торможение и остановка, остановка и трогание на подъеме с уклоном не менее 16 процентов, маневрирование.

Тема 4. Совершенствование навыков управления составом транспортных средств, сочлененным автобусом

Упражнение 5. Совершенствование навыков управления составом транспортных средств, сочлененным автобусом на автодроме, в различных дорожных условиях

Данное упражнение проводится по индивидуальному плану для каждого обучаемого, в том числе в целях устранения выявленных недостатков.

Тема 5. Экзамены в учебной организации и ГАИ

Приложение 5  
к программе переподготовки водителей механических транспортных средств категории «D» на право управления составами транспортных средств категории «DE»

**ПЕРЕЧЕНЬ  
оборудования учебных классов и автодрома для переподготовки водителей механических транспортных средств категории «D» на право управления составами транспортных средств категории «DE»**

**Учебный класс правил дорожного движения и безопасности движения**

Наименование оборудования	Единица измерения	Количество
1. Компьютер (компьютерный класс)	штук	3
2. Компьютерные программы по правилам и безопасности дорожного движения	»	2
3. Стенд «Дорожные знаки»	»	1
4. Стенд «Дорожная разметка»	»	1
5. Электрифицированный стенд «Сигналы светофора»	»	1
6. Тренажер «Регулируемый перекресток»	»	1
7. Тренажер «Нерегулируемый перекресток»	»	1
8. Классная доска	»	1
9. Комплекты планшетов (плакатов) или визуальные технические средства обучения по темам предмета «Основы управления составом транспортных средств и безопасность движения»	комплектов	2
10. Набор средств для проведения занятий по оказанию доврачебной медицинской помощи пострадавшим при дорожно-транспортном происшествии	»	1
11. Медицинская аптечка	штук	2

**Примечания:**

1. Разрешается совмещать в одном классном помещении учебный класс правил дорожного движения и безопасности движения с учебным классом по устройству и эксплуатации составов транспортных средств.

2. При наличии в учебной организации лаборантской разрешается содержать в ней указанные в пунктах 10 и 11 настоящего перечня средства и использовать их только во время проведения занятий по соответствующим темам.

3. Допускается вместо плакатов и тренажеров использовать технические средства обучения (компьютеры, мультимедийные проекторы, телевизоры) с соответствующим набором видеоматериалов.

4. Учебный класс должен быть оснащен двумя комплектами экзаменационных и тематических билетов (тестовых заданий) по правилам и безопасности дорожного движения.

**Учебный класс по устройству и эксплуатации составов транспортных средств**

Наименование оборудования	Единица измерения	Количество
1. Элементы соединительных узлов автобуса и прицепа	комплектов	1
2. Элементы соединительных узлов сочлененного автобуса	»	1
3. Элементы соединения тормозных систем и электрооборудования	»	1
4. Визуальные технические средства обучения или плакаты по общему устройству и эксплуатации прицепов, сочлененных автобусов	»	1

**Примечания:**

1. Разрешается установка указанного оборудования в учебных классах по теоретической подготовке водителей механических транспортных средств категории «D».

2. При наличии в учебной организации лаборантской допускается содержать в ней учебно-наглядные пособия и использовать их только во время занятий.

**Автодром**

1. Кольцевой маршрут.
2. Участок для разворота при ограниченной ширине проезжей части.
3. Участок с подъемом (эстакада) с уклоном не менее 16 процентов.
4. Бокс для постановки состава транспортных средств, сочлененного автобуса на стоянку передним и задним ходом.
5. Бокс для постановки состава транспортных средств, сочлененного автобуса на стоянку боковой стороной с применением заднего хода.
6. Стоп-линия.
7. Габаритная «восьмерка» (круг).
8. Габаритный «тоннель».
9. Габаритная «змейка».
10. Остановочный пункт маршрутных транспортных средств с тротуаром.

ПАСТАНОВА САВЕТА МІНІСТРАЎ РЭСПУБЛІКІ БЕЛАРУСЬ  
21 красавіка 2011 г. № 515

**5/33686 Аб выдзяленні сродкаў з рэспубліканскага бюджэту**

(25.04.2011)

У адпаведнасці з падпунктам 1.2 пункта 1 артыкула 23 Закона Рэспублікі Беларусь ад 15 кастрычніка 2010 года «О республиканском бюджете на 2011 год» Совет Міністраў Рэспублікі Беларусь ПАСТАНАЎЛЯЕ:

1. Міністэрству фінансаў выдзеліць у I квартале 2011 г. са сродкаў, прадугледжаных у рэспубліканскім бюджэце на фінансаванне расходаў, звязаных са стыхійнымі бедствамі, аварыямі і катастрофамі, кансалідаванаму бюджэту Гродзенскай вобласці 2 млрд. рублёў на выкананне работ на аб'екце незавершанага будаўніцтва «Камандны пункт аб'яднаных Узброеных Сіл краін – удзельніц Варшаўскага Дагавору» згодна з дадаткам.

2. Гродзенскаму абласному выканаўчаму камітэту забяспечыць кантроль за мэтавым выкарыстаннем выдзеленых у адпаведнасці з дадзенай пастановай сродкаў.

3. Дадзеная пастанова ўступае ў сілу з дня яе прыняцця.

Прэм'ер-міністр Рэспублікі Беларусь

М.Мясніковіч

Дадатак  
да пастановы  
Савета Міністраў  
Рэспублікі Беларусь  
21.04.2011 № 515

**РАЗЛІК**

**работ па зносу аб'екта незавершанага будаўніцтва  
«Камандны пункт аб'яднаных Узброеных Сіл краін –  
удзельніц Варшаўскага Дагавору»**

Найменне работ	Кошт (млн. рублёў)
1. Бетанаванне шахтавых праёмаў	116,1
2. Абрушванне выбуховым спосабам двух казловых кранаў і наземнага маскіровачнага збудавання	291,1
3. Дэмантаж металаканструкцый навеса і двух казловых кранаў, дапаможных будынкаў	2055,6
Сума	2462,8
Усяго (за вылікам звароту матэрыялаў)	2000,0

ПОСТАНОВЛЕНИЕ СОВЕТА МИНИСТРОВ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ  
21 апреля 2011 г. № 516

**5/33687** О возмещении в 2011 году организациям части процентов за пользование кредитами  
(25.04.2011)

В соответствии с подпунктом 1.1 пункта 1 статьи 23 Закона Республики Беларусь от 15 октября 2010 года «О республиканском бюджете на 2011 год», подпунктом 1.3.4 пункта 1 Указа Президента Республики Беларусь от 28 марта 2006 г. № 182 «О совершенствовании правового регулирования порядка оказания государственной поддержки юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям» Совет Министров Республики Беларусь ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Возместить в 2011 году организациям согласно приложению (далее – организации) за счет средств, предусмотренных в республиканском бюджете на прочие расходы в области промышленности, строительства и архитектуры, часть процентов за пользование кредитами, выданными:

в белорусских рублях, – в размере 50 процентов ставки рефинансирования Национального банка, установленной на дату возмещения;

в иностранной валюте, – в размере 50 процентов ставки по кредиту, определенной в соответствующем кредитном договоре, с возмещением в белорусских рублях по официальному курсу Национального банка на дату их возмещения.

2. Высвобождаемые средства направляются на цели, указанные в приложении к настоящему постановлению.

3. Установить, что условием оказания государственной поддержки в соответствии с пунктом 1 настоящего постановления является выполнение в 2011 году организациями основных целевых показателей прогноза социально-экономического развития Республики Беларусь, доведенных им в установленном порядке.

4. Возложить персональную ответственность за обеспечение выполнения организациями установленных в соответствии с пунктом 3 настоящего постановления показателей и целевое использование средств в соответствии с пунктом 2 настоящего постановления на руководителей этих организаций, а также на заместителя Министра архитектуры и строительства, Заместителя Премьер-министра Республики Беларусь, курирующих соответствующие вопросы.

5. Министерству архитектуры и строительства совместно с Государственным комитетом по имуществу до 1 апреля 2012 г. обеспечить в установленном порядке увеличение доли Республики Беларусь в уставных фондах открытых акционерных обществ, указанных в приложении к настоящему постановлению, на сумму возмещенной в 2011 году части процентов за пользование кредитами в соответствии с пунктом 1 настоящего постановления.

6. Контроль за выполнением настоящего постановления возложить на Министерство архитектуры и строительства.

7. Настоящее постановление вступает в силу со дня его принятия и распространяет свое действие на отношения, возникшие с 1 января 2011 г.

Премьер-министр Республики Беларусь

М.Мясникович

**ПЕРЕЧЕНЬ  
организаций, которым возмещается в 2011 году часть  
процентов за пользование кредитами**

Наименование организаций	Наименование банков	Номер и дата кредитного договора (предварительного согласия банка)	Сумма кредита на 1 января 2011 г. для расчета возмещения процентов в 2011 году	Направления использования высвобождаемых средств	Основания для возмещения части процентов
1. ПРУП «Белорусский цементный завод»	ОАО «АСБ Беларусбанк»	№ 7124340508 от 29 мая 2008 г.	6 465,524 тыс. долларов США	реализация инвестиционного проекта «Строительство газотурбинной установки ГТЭ-15ц»	Указ Президента Республики Беларусь от 19 декабря 2008 г. № 691
		№ 7124790209 от 12 февраля 2009 г.	7 605,675 млн. рублей	реализация инвестиционного проекта «Строительство второй технологической линии по производству цемента «сухим способом» и углеподготовительного отделения с переводом действующей технологической линии производства клинкера с природного газа на уголь»	»
		№ 7124950609 от 24 июня 2009 г.	30,750 млн. долларов США	»	»
		№ 7125111209 от 9 декабря 2009 г.	3 113 050 евро	реализация инвестиционного проекта «Строительство газотурбинной установки ГТЭ-15ц»	»
		№ 7125170110 от 20 января 2010 г.	8 000 млн. рублей	пополнение оборотных средств	Указ Президента Республики Беларусь от 28 марта 2006 г. № 182
		№ 7125380610 от 11 июня 2010 г.	92 300 млн. рублей	реализация инвестиционного проекта «Строительство второй технологической линии по производству цемента «сухим способом» и углеподготовительного отделения с переводом действующей технологической линии производства клинкера с природного газа на уголь»	Указ Президента Республики Беларусь от 19 декабря 2008 г. № 691
		№ 7-26/2434 от 2 декабря 2010 г.	354 000 млн. рублей	»	»
		№ 29042 от 31 августа 2009 г.	20 000 млн. рублей	»	»
		№ 10029 от 6 апреля 2010 г.	20 000 млн. рублей	»	»
		2. ПРУП «Борисовский хрустальный завод»	ОАО «Белинвестбанк»	№ 345-00035/10 от 19 февраля 2010 г.	2 000 млн. рублей

Продолжение табл.

Наименование организаций	Наименование банков	Номер и дата кредитного договора (предварительного согласия банка)	Сумма кредита на 1 января 2011 г. для расчета возмещения процентов в 2011 году	Направления использования высвобождаемых средств	Основания для возмещения части процентов
3. ПРУП «Кричевцементношифер»	ОАО «АСБ Беларусбанк»	№ 7000590609 от 24 июня 2009 г.	37,2 млн. долларов США	реализация инвестиционного проекта «Строительство технологической линии по производству цемента мощностью 1,8 млн. тонн в год в районе месторождения «Каменка»	Указ Президента Республики Беларусь от 19 декабря 2008 г. № 691
		№ 7000460410 от 20 апреля 2010 г.	149 345 млн. рублей	»	»
	ОАО «Белинвестбанк»	№ 10-1-23/18594 от 5 ноября 2010 г.	450 000 млн. рублей	»	»
		№ 29041 от 31 августа 2009 г.	20 000 млн. рублей	»	»
		№ 10030 от 7 апреля 2010 г.	25 000 млн. рублей	»	»
	ОАО «БПС-Банк»	№ 7140110110 от 27 января 2010 г.	25 125 млн. рублей	пополнение оборотных средств	Указ Президента Республики Беларусь от 28 марта 2006 г. № 182
	4. РУП «Молодечненский завод металлоконструкций»	»	№ 6010320410 от 8 апреля 2010 г.	2 197 млн. рублей	»
5. ОАО «Гродненский стекольный завод»	»	№ 335-00099/10 от 17 февраля 2010 г.	3 260 млн. рублей	»	»
6. ОАО «Доломит»	»	№ 307-00031/10 от 28 января 2010 г.	900 млн. рублей	»	»
7. ОАО «Красносельск-стройматериалы»	ОАО «АСБ Беларусбанк»	№ 4020310609 от 24 июня 2009 г.	24 375 тыс. долларов США	реализация инвестиционного проекта «Строительство технологической линии по производству клинкера «сухим способом» и углеподготовительного отделения с переводом существующего производства клинкера с природного газа на уголь»	Указ Президента Республики Беларусь от 19 декабря 2008 г. № 691
		№ 4020520909 от 3 сентября 2009 г.	790 тыс. долларов США	»	»
	ОАО «Белинвестбанк»	№ 4020030110/10-111 от 21 января 2010 г.	эквивалентная 37 785 тыс. долларов США	»	»
		№ 03-4-6/4844 от 20 декабря 2010 г.	187 278 млн. рублей	»	»
		№ 21-7/283 от 31 августа 2009 г.	20 000 млн. рублей	»	»
		№ 21-7/326 от 2 июля 2010 г.	30 000 млн. рублей	»	»
		№ 21-14/1674 от 23 ноября 2010 г.	80 000 млн. рублей	»	»

Окончание табл.

Наименование организаций	Наименование банков	Номер и дата кредитного договора (предварительного согласия банка)	Сумма кредита на 1 января 2011 г. для расчета возмещения процентов в 2011 году	Направления использования высвобождаемых средств	Основания для возмещения части процентов
	ОАО «БПС-Банк»	№ 335-00043/10 от 27 января 2010 г.	28 000 млн. рублей	пополнение оборотных средств	Указ Президента Республики Беларусь от 28 марта 2006 г. № 182
8. ОАО «Любанский комбинат строительных материалов»	ОАО «АСБ Беларусбанк»	№ 6134330210 от 4 февраля 2010 г.	600 млн. рублей	»	»
9. ОАО «Минский комбинат силикатных изделий»	ОАО «БПС-Банк»	№ 362-00092/10 от 25 марта 2010 г.	1 600 млн. рублей	»	»
10. ОАО «Стеклозавод «Неман»	ОАО «Белагропромбанк»	№ 5 от 19 февраля 2010 г.	3 192,2 млн. рублей	»	»