

ПОСТАНОВЛЕНИЕ СОВЕТА МИНИСТРОВ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ

7 марта 2018 г. № 187

**О внесении изменений и дополнений в постановление  
Совета Министров Республики Беларусь  
от 30 июня 2008 г. № 970**

В соответствии с абзацем вторым статьи 2 Закона Республики Беларусь от 17 июля 2017 года «О внесении дополнений и изменений в Закон Республики Беларусь «Об автомобильном транспорте и автомобильных перевозках» Совет Министров Республики Беларусь ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Внести в постановление Совета Министров Республики Беларусь от 30 июня 2008 г. № 970 «Об утверждении Правил автомобильных перевозок грузов» (Национальный реестр правовых актов Республики Беларусь, 2008 г., № 173, 5/27990; 2011 г., № 25, 5/33371; № 48, 5/33669; Национальный правовой Интернет-портал Республики Беларусь, 13.07.2013, 5/37540; 10.02.2016, 5/41666) следующие изменения и дополнения:

1.1. в преамбуле слово «четвертым» заменить словом «пятым»;

1.2. в Правилах автомобильных перевозок грузов, утвержденных этим постановлением:

1.2.1. в пункте 5:

абзац четвертый исключить;

абзацы пятый–тринадцатый считать соответственно абзацами четвертым–двенадцатым;

абзац шестой изложить в следующей редакции:

«отправка – партия груза, отправляемая по одной товарно-транспортной накладной или одной международной товарно-транспортной накладной «CMR»»;

после абзаца седьмого дополнить пункт абзацем следующего содержания:

«разрешение на проезд транспортных средств, зарегистрированных в Республике Беларусь, по территории иностранных государств при выполнении международных автомобильных перевозок грузов – документ, предоставляющий право на проезд транспортного средства, зарегистрированного в Республике Беларусь, по территории одного или нескольких иностранных государств и право на выполнение указанного в нем вида автомобильной перевозки груза»;

абзацы восьмой–двенадцатый считать соответственно абзацами девятым–тринадцатым;

1.2.2. в части второй пункта 8:

слова «установленной формы» исключить;

слово «ее» заменить словами «иного транспортного документа, а также их»;

1.2.3. в пункте 15:

в части второй:

абзац седьмой исключить;

абзац восьмой считать абзацем седьмым;

в части третьей:

абзац восьмой исключить;

абзац девятый считать абзацем восьмым;

1.2.4. в части третьей пункта 18:

после слов «в путевом листе» и «времени» дополнить часть соответственно словами «или ином транспортном документе» и «начала и окончания»;

слова «грузоотправителя (грузополучателя)» заменить словами «заказчика автомобильной перевозки»;

1.2.5. в части первой пункта 21:

абзац третий изложить в следующей редакции:

«груз не соответствует принятой к исполнению заявке или разовому заказу»;

абзац четвертый дополнить словами «либо весогабаритные параметры не соответствуют допустимым весовым и габаритным параметрам, установленным Указом Президента Республики Беларусь от 26 ноября 2010 г. № 613 «О проезде тяжеловесных и (или) крупногабаритных транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования Республики Беларусь» (Национальный реестр правовых актов Республики Беларусь, 2010 г., № 288, 1/12130)»;

1.2.6. в части второй пункта 22:

абзац пятый исключить;

абзацы шестой–восьмой считать соответственно абзацами пятым–седьмым;

в абзаце шестом слова «за пределы территории Республики Беларусь» заменить словами «, вывозимых за пределы территории Республики Беларусь в государства – члены Евразийского экономического союза»;

1.2.7. пункт 25 дополнить частью второй следующего содержания:

«При осуществлении международной автомобильной перевозки заказчик автомобильной перевозки может объявить стоимость груза в международной товарно-транспортной накладной «CMR» в соответствии с Конвенцией о договоре международной дорожной перевозки грузов (КДПГ), принятой в г. Женеве 19 мая 1956 года, при условии уплаты установленной по обоюдному соглашению надбавки к провозной плате.»;

1.2.8. пункт 28 изложить в следующей редакции:

«28. При приемке-выдаче грузов, перевозимых навалом, насыпью, наливом и в контейнерах, масса этих грузов с учетом массы контейнера должна быть определена и указана грузоотправителем в товарно-транспортной накладной или в международной товарно-транспортной накладной «CMR».»;

1.2.9. пункт 29 после слова «накладной» дополнить словами «или в международной товарно-транспортной накладной «CMR» грузоотправителем»;

1.2.10. пункт 31 изложить в следующей редакции:

«31. Грузоотправитель должен указать в товарно-транспортной накладной или в международной товарно-транспортной накладной «CMR» массу груза и способ ее определения, если масса определялась непрямым взвешиванием, и несет ответственность перед автомобильным перевозчиком за убытки, связанные с неточностью или неправильностью указания массы груза.»;

1.2.11. часть первую пункта 39, часть вторую пункта 57, пункт 84, первое предложение пункта 85, второе предложение пункта 89, пункты 110, 180, 181, первое предложение пункта 282, абзац четвертый пункта 359 после слов «товарно-транспортной накладной» дополнить словами «или международной товарно-транспортной накладной «CMR»»;

1.2.12. в пункте 71:

часть первую изложить в следующей редакции:

«71. Грузоотправитель должен загружать грузовое транспортное средство с учетом соблюдения допустимых весовых и габаритных параметров, установленных Указом Президента Республики Беларусь от 26 ноября 2010 г. № 613.»;

дополнить пункт частью четвертой следующего содержания:

«Автомобильный перевозчик обязан контролировать укладку и крепление груза, а грузоотправитель по указанию автомобильного перевозчика обязан устранить нарушения укладки и крепления груза.»;

1.2.13. часть третью пункта 74 изложить в следующей редакции:

«Требования к безопасному размещению и креплению груза в кузове грузового транспортного средства устанавливаются законодательством.»;

1.2.14. в пункте 79:

часть первую после слов «грузополучателю товарно-транспортной накладной» дополнить словами «или международной товарно-транспортной накладной «CMR»»;

часть вторую после слов «товарно-транспортная накладная» дополнить словами «или международная товарно-транспортная накладная «CMR»»;

- часть четвертую после слов «в товарно-транспортной накладной» дополнить словами «или в международной товарно-транспортной накладной «CMR»;
- часть пятую после слов «товарно-транспортные накладные» дополнить словами «или международные товарно-транспортные накладные «CMR»;
- 1.2.15. в части второй пункта 80 цифры «12» заменить цифрой «8»;
- 1.2.16. абзац первый пункта 83 после слов «товарно-транспортной накладной») дополнить словами «или международной товарно-транспортной накладной «CMR»;
- 1.2.17. пункт 99 после слов «товарно-транспортная накладная» дополнить словами «или международная товарно-транспортная накладная «CMR»;
- 1.2.18. пункт 105 после слов «с товарно-транспортной накладной» дополнить словами «или международной товарно-транспортной накладной «CMR»;
- 1.2.19. пункт 106 после слов «в товарно-транспортной накладной» дополнить словами «или международной товарно-транспортной накладной «CMR»;
- 1.2.20. в пункте 108:  
после слов «погрузке (разгрузке)» дополнить пункт словами «, если иное не предусмотрено соглашением сторон,»;
- после слов «в товарно-транспортной накладной» дополнить пункт словами «или в международной товарно-транспортной накладной «CMR»;
- слова «(если типовая форма путевого листа содержит соответствующие реквизиты)» исключить;
- 1.2.21. пункт 114 после слов «товарно-транспортная накладная» дополнить словами «или международная товарно-транспортная накладная «CMR»;
- 1.2.22. пункт 168 изложить в следующей редакции:  
«168. Автомобильный перевозчик должен перевозить скоропортящиеся грузы в специализированных грузовых транспортных средствах с изотермическим кузовом (в изотермических фургонах, рефрижераторах или цистернах) с соблюдением температурных режимов, установленных грузоотправителем.»;
- 1.2.23. пункты 169, 175, 184, 343, 348 и 350 исключить;
- 1.2.24. дополнить Правила пунктом 172<sup>1</sup> следующего содержания:  
«172<sup>1</sup>. Пригодность грузового транспортного средства для автомобильных перевозок скоропортящихся грузов по требованию грузоотправителя может подтверждаться наличием свидетельства о соответствии грузового транспортного средства нормам, установленным Соглашением о международных перевозках скоропортящихся пищевых продуктов и о специальных транспортных средствах, предназначенных для этих перевозок (СПС), от 1 сентября 1970 года.»;
- 1.2.25. пункт 280 после слов «товарно-транспортные накладные» дополнить словами «или международные товарно-транспортные накладные «CMR»;
- 1.2.26. пункт 284 после слов «товарно-транспортной накладной или» дополнить словами «международной товарно-транспортной накладной «CMR» или»;
- 1.2.27. в пункте 286 слова «Министерством финансов» заменить словами «Министерством транспорта и коммуникаций»;
- 1.2.28. главу 33 исключить;
- 1.2.29. из пункта 334 слово «, реорганизации» исключить;
- 1.2.30. пункт 335 изложить в следующей редакции:  
«335. Автомобильный перевозчик, выполняющий международные автомобильные перевозки грузов, дополнительно к требованиям пункта 334 настоящих Правил должен привлекать к выполнению международных автомобильных перевозок грузов водителей, уровень подготовки которых соответствует требованиям, установленным законодательством, и отвечать критериям финансового состояния, установленным в пункте 335<sup>2</sup> настоящих Правил, а при выполнении международных автомобильных перевозок грузов с использованием разрешений на проезд транспортных средств, зарегистрированных в Республике Беларусь, по территории иностранных государств при выполнении международных автомобильных перевозок грузов, выдаваемых для проезда

по территории нескольких иностранных государств, – также отвечать критериям деловой репутации, установленным в пункте 335<sup>1</sup> настоящих Правил.»;

1.2.31. дополнить Правила пунктами 335<sup>1</sup> и 335<sup>2</sup> следующего содержания:

«335<sup>1</sup>. Деловая репутация автомобильного перевозчика считается подтвержденной, если:

руководитель автомобильного перевозчика – юридического лица, автомобильный перевозчик – индивидуальный предприниматель или штатный специалист (специалисты) автомобильного перевозчика, ответственный (ответственные) за организацию и выполнение автомобильных перевозок грузов, не имеет (не имеют) неснятой или непогашенной судимости за совершение преступлений против собственности и порядка осуществления экономической деятельности, нарушение правил охраны труда;

в отношении автомобильного перевозчика в течение двенадцати месяцев, предшествующих месяцу, в котором производится подтверждение деловой репутации, не принималось решений о приостановлении или прекращении действия лицензии на осуществление деятельности в области автомобильного транспорта в отношении составляющей по выполнению международных автомобильных перевозок грузов.

Соответствие автомобильного перевозчика, выполняющего международные автомобильные перевозки грузов, критерию деловой репутации, указанному в абзаце втором части первой настоящего пункта, подтверждается предоставляемыми автомобильным перевозчиком сведениями о правонарушениях, хранящимися в едином государственном банке данных о правонарушениях, получаемыми в соответствии с Положением о порядке функционирования единой государственной системы регистрации и учета правонарушений, утвержденным постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 20 июля 2006 г. № 909 (Национальный реестр правовых актов Республики Беларусь, 2006 г., № 130, 5/22725; Национальный правовой Интернет-портал Республики Беларусь, 28.12.2013, 5/38164).

Подтверждение соответствия автомобильного перевозчика, выполняющего международные автомобильные перевозки грузов, критерию деловой репутации, указанному в абзаце третьем части первой настоящего пункта, осуществляется Министерством транспорта и коммуникаций или уполномоченной им организацией.

Если из документов, предоставленных автомобильным перевозчиком, выполняющим международные автомобильные перевозки грузов, следует, что он не отвечает критерию деловой репутации, указанному в абзаце втором части первой настоящего пункта, то Министерство транспорта и коммуникаций или уполномоченная им организация должны выдать предписание об объявлении руководителя автомобильного перевозчика – юридического лица, автомобильного перевозчика – индивидуального предпринимателя, штатного специалиста автомобильного перевозчика, ответственного за организацию и выполнение автомобильных перевозок грузов, не соответствующими требованиям деловой репутации и необходимости назначения ответственным за организацию и выполнение автомобильных перевозок грузов иного штатного специалиста в течение 30 календарных дней со дня получения указанного предписания.

335<sup>2</sup>. Для подтверждения своего финансового состояния автомобильный перевозчик, выполняющий международные автомобильные перевозки грузов, являющийся:

юридическим лицом, должен иметь в собственности, хозяйственном ведении или оперативном управлении основные средства и иные активы, стоимость которых эквивалентна сумме не менее 9000 евро (по официальному курсу, установленному Национальным банком) на одно грузовое транспортное средство и 5000 евро (по официальному курсу, установленному Национальным банком) на каждое последующее;

индивидуальным предпринимателем, должен иметь в собственности имущество (за исключением жилых домов, жилых помещений (квартиры, комнаты), долей в праве собственности на жилые дома, жилые помещения (квартиры, комнаты) на сумму не менее 9000 евро (по официальному курсу, установленному Национальным банком) на одно

грузовое транспортное средство и 5000 евро (по официальному курсу, установленному Национальным банком) на каждое последующее.

Документами, подтверждающими финансовое состояние автомобильного перевозчика, являются для:

юридических лиц – бухгалтерский баланс;

индивидуальных предпринимателей – документы, подтверждающие наличие в собственности имущества, указанного в абзаце третьем части первой настоящего пункта.

В случае недостаточности основных средств и иных активов юридического лица согласно показателям бухгалтерского баланса или имущества индивидуального предпринимателя согласно подтверждающим документам автомобильный перевозчик может дополнительно представлять гарантию банка.

Документы, подтверждающие финансовое состояние автомобильного перевозчика, передаются автомобильным перевозчиком в Министерство транспорта и коммуникаций или в уполномоченную им организацию в порядке и сроки, устанавливаемые Министерством транспорта и коммуникаций.»;

1.2.32. пункты 337 и 338 изложить в следующей редакции:

«337. Международные автомобильные перевозки грузов могут выполняться на:

механических транспортных средствах категорий «В», «С» водителями не моложе 18 лет, имеющими свидетельство установленной формы, подтверждающее профессиональную компетентность, выданное в установленном порядке;

составах транспортных средств категорий «ВЕ», «СЕ» водителями не моложе 21 года, имеющими свидетельство установленной формы, подтверждающее профессиональную компетентность, выданное в установленном порядке.

338. Водитель, выполняющий международные автомобильные перевозки грузов, должен знать положения нормативных правовых актов, регулирующих выполнение таких перевозок, подтверждать свою профессиональную компетентность в порядке, установленном Советом Министров Республики Беларусь.»;

1.2.33. из пункта 349 слова «, а грузовое транспортное средство, предназначенное для выполнения внутриреспубликанских автомобильных перевозок скоропортящихся грузов, – требованиям, установленным техническими нормативными правовыми актами Республики Беларусь» исключить;

1.2.34. дополнить Правила главой 38<sup>1</sup> следующего содержания:

## **«ГЛАВА 38<sup>1</sup>**

### **ПЕРЕЧЕНЬ ДОКУМЕНТОВ (СВЕДЕНИЙ), ПРЕДСТАВЛЯЕМЫХ ДЛЯ ВЫДАЧИ РАЗРЕШЕНИЙ НА ПРОЕЗД ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ, ЗАРЕГИСТРИРОВАННЫХ В РЕСПУБЛИКЕ БЕЛАРУСЬ, ПО ТЕРРИТОРИИ ИНОСТРАННЫХ ГОСУДАРСТВ ПРИ ВЫПОЛНЕНИИ МЕЖДУНАРОДНЫХ АВТОМОБИЛЬНЫХ ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ, СРОКИ ИХ ДЕЙСТВИЯ И ВЫДАЧИ**

350<sup>1</sup>. Порядок распределения, выдачи и использования разрешений на проезд транспортных средств, зарегистрированных в Республике Беларусь, по территории иностранных государств при выполнении международных автомобильных перевозок грузов (далее в настоящей главе – разрешение на проезд транспортных средств) устанавливается Министерством транспорта и коммуникаций.

350<sup>2</sup>. Выдача разрешений на проезд транспортных средств по территории одного иностранного государства осуществляется Транспортной инспекцией Министерства транспорта и коммуникаций при представлении автомобильным перевозчиком заявления и справки о выручке от деятельности по международной перевозке грузов (для индивидуальных предпринимателей и юридических лиц, выполняющих международные автомобильные перевозки грузов для собственных нужд) по формам и в порядке, установленном Министерством транспорта и коммуникаций, а также при наличии сведений о предоставлении государственной статистической отчетности о международных автомобильных перевозках в порядке, установленном законодательством

(для юридических лиц, кроме юридических лиц, выполняющих международные автомобильные перевозки грузов для собственных нужд).

Выдача разрешений на проезд транспортных средств по территории одного иностранного государства (при их наличии) производится в случае:

отсутствия необходимости в распределении таких разрешений – в день подачи автомобильным перевозчиком заявления при условии представления документов, указанных в части первой настоящего пункта;

необходимости в распределении таких разрешений – в день подачи автомобильным перевозчиком заявления при условии принятия решения Министерством транспорта и коммуникаций об их выдаче этому автомобильному перевозчику.

Разрешения на проезд транспортных средств по территории одного иностранного государства действительны в течение срока, указанного в них или определенного компетентными органами иностранных государств.

350<sup>3</sup>. Выдача разрешений на проезд транспортных средств по территории нескольких иностранных государств осуществляется Транспортной инспекцией Министерства транспорта и коммуникаций при представлении автомобильным перевозчиком:

заявления и справки о выручке от деятельности по международной перевозке грузов (для индивидуальных предпринимателей и юридических лиц, выполняющих международные автомобильные перевозки грузов для собственных нужд) по формам и в порядке, установленным Министерством транспорта и коммуникаций, а также при наличии сведений о предоставлении государственной статистической отчетности о международных автомобильных перевозках в порядке, установленном законодательством (для юридических лиц, кроме юридических лиц, выполняющих международные автомобильные перевозки грузов для собственных нужд);

документов, подтверждающих, что автомобильный перевозчик отвечает критериям деловой репутации и финансового состояния, указанным в абзаце втором части первой пункта 335<sup>1</sup> и пункте 335<sup>2</sup> настоящих Правил;

документов, подтверждающих профессиональную компетентность лица, ответственного за организацию и выполнение международных автомобильных перевозок, и водителей, выполняющих международные автомобильные перевозки грузов, полученных в установленном законодательством порядке;

списка грузовых транспортных средств по форме, установленной Министерством транспорта и коммуникаций;

копий свидетельств о регистрации транспортных средств (технических паспортов), заверенных автомобильным перевозчиком;

копий документов, подтверждающих соответствие транспортных средств экологическим и техническим требованиям и выданных заводом-изготовителем транспортных средств, заверенных автомобильным перевозчиком;

копий документов, подтверждающих пригодность транспортных средств к эксплуатации на дорогах, заверенных автомобильным перевозчиком.

Выдача разрешений на проезд транспортных средств по территории нескольких иностранных государств производится в течение 14 календарных дней со дня принятия Министерством транспорта и коммуникаций решений об их выдаче.

Разрешения на проезд транспортных средств по территории нескольких иностранных государств действительны в течение срока, указанного в них.

350<sup>4</sup>. Решения о выдаче разрешений на проезд транспортных средств принимаются в соответствии с законодательством.

Выдача разрешений на проезд транспортных средств производится после оплаты государственной пошлины за выдачу разрешения на проезд автомобильных транспортных средств Республики Беларусь по территориям иностранных государств в установленном законодательством порядке.»;

1.2.35. в пункте 351:

абзац пятый после слов «не оформлен товарно-транспортной накладной» дополнить словами «или международной товарно-транспортной накладной «CMR»»;

абзац десятый после слов «товарно-транспортную накладную» дополнить словами «или международную товарно-транспортную накладную «CMR»;

в абзаце одиннадцатом:

после слов «в товарно-транспортной накладной» дополнить абзац словами «или международной товарно-транспортной накладной «CMR»;

слова «(если его типовая форма содержит соответствующие реквизиты)» исключить;

1.2.36. в абзаце десятом пункта 353 слова «таможенного законодательства Республики Беларусь» заменить словами «законодательства Республики Беларусь о таможенном регулировании»;

1.2.37. в пункте 355:

абзац пятый после слов «перевозчиком товарно-транспортной накладной» дополнить словами «или международной товарно-транспортной накладной «CMR»;

абзац шестой дополнить словами «или международной товарно-транспортной накладной «CMR»;

1.2.38. в пункте 357:

абзац шестой после слов «оформленных товарно-транспортных накладных» дополнить словами «или международных товарно-транспортных накладных «CMR»;

абзац десятый после слова «установленных» дополнить словами «законодательством требований к размещению и креплению груза в кузове грузового транспортного средства и»;

абзац восемнадцатый изложить в следующей редакции:

«при международной автомобильной перевозке совершать таможенные операции в отношении груза.»;

1.2.39. в пункте 361:

абзац шестой после слов «товарно-транспортные накладные» дополнить словами «или международные товарно-транспортные накладные «CMR»;

абзац двенадцатый изложить в следующей редакции:

«при международной автомобильной перевозке совершать таможенные операции в отношении груза.»;

1.2.40. в пункте 381:

абзац второй после слова «договоре» дополнить словами «, заявке или разовом заказе»;

в абзацах третьем и четвертом слова «товарно-транспортной накладной» заменить словами «международной товарно-транспортной накладной «CMR»;

1.2.41. в абзаце втором пункта 382, абзаце третьем пункта 384, части третьей пункта 386 слова «товарно-транспортной накладной» заменить словами «международной товарно-транспортной накладной «CMR»;

1.2.42. приложение 10 исключить.

2. Настоящее постановление вступает в силу после его официального опубликования.

**Премьер-министр Республики Беларусь**

**А.Кобяков**